

BOLETÍN DE INICIO DEL PROYECTO

U.S. 17-92 Estudio de desarrollo y entorno medio ambiental del proyecto (PD&E)



Desde Ivy Mist Lane hasta Avenida A

CONDADO DE OSCEOLA | Identificación de Proyectos Financieros (FPID) No.: 437200-1

¿QUÉ ES UN ESTUDIO DE 'PD&E'?

Un estudio de PD&E es una mezcla de ingeniería, evaluaciones del entorno y actividades de participación pública. El proceso es utilizado por ingenieros y planificadores para desarrollar mejoras de transporte incorporando los aportes de la comunidad y las agencias gubernamentales. El proceso minimizara los impactos en el entorno natural y social, proporcionando soluciones viables de ingeniería y transporte.

Durante esta fase del estudio de PD&E, se desarrollarán alternativas factibles basadas en los resultados y recomendaciones del estudio de planificación del corredor completado en el 2018. Estas alternativas, también conocidas como alternativas de "Construcción", se evalúan en función de las condiciones ambientales, de ingeniería y socioeconómicas, necesidades de seguridad vial y aportes públicos. Durante esta fase del estudio de PD&E se evaluará la necesidad de derecho de via adicional para las aguas pluviales y la mitigación del entorno. La alternativa de no no-construir" se considera una alternativa viable y permanecerá así durante la fase de estudio de PD&E.

Las actividades de participación pública se planifican durante la duración del proyecto, incluidos los boletines, una taller público donde se presentaran las alternativas y una audiencia publica donde se presentaran los resultados de el estudio. Este boletín es uno de los primeros pasos para presentar el estudio, describir el proceso de estudio, proporcionar información de contacto y establecer comunicación con los miembros del público, el personal de las agencias gubernamentales, los funcionarios electos y otros interesados. A continuación se muestra un calendario provisional indicando las actividades de participación pública. Fomentamos fuertemente la participación pública y a sus comentarios y preguntas.



La participación pública se solicita sin tener en cuenta la raza, el color, el origen nacional, la edad, el sexo, la religión, la discapacidad o el estado familiar. Las personas que deseen expresar sus preocupaciones en relación con el cumplimiento del FDOT con el Título VI pueden hacerlo poniéndose en contacto con Jennifer Smith, el Coordinador de Título VI para Distrito Cinco de FDOT por correo electrónico a jennifer.smith2@dot.state.fl.us.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por el FDOT de conformidad con 23 U.S.C. §327 y un Memorandum de Entendimiento de fecha 14 de diciembre de 2016, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y el FDOT.

Name/Title
Address Line 1
Address Line 2
City, State Zip

DISTRICT FIVE - MS-A1-C15
719 SOUTH WOODLAND BOULEVARD
DELAND, FLORIDA 32720

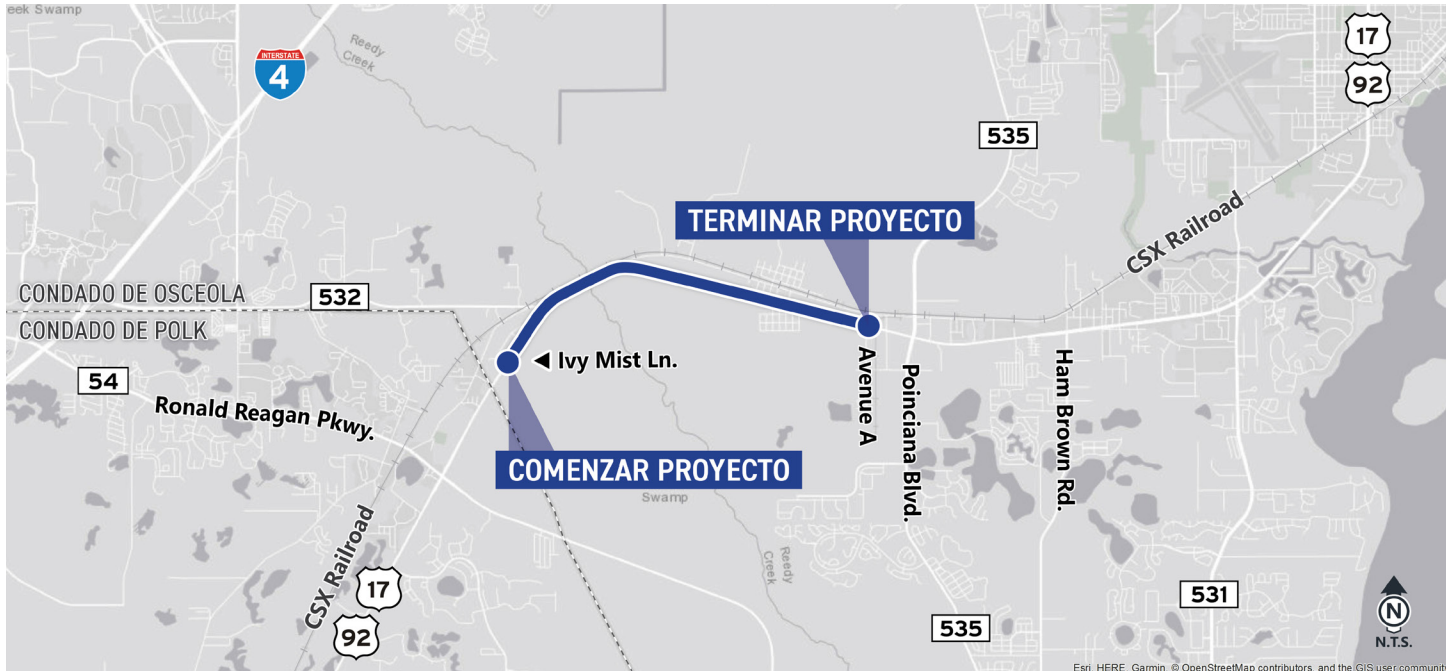


POSTAGE

U.S. 17-92 Estudio de desarrollo y entorno medio ambiental del proyecto (PD&E)

Desde Ivy Mist Lane hasta Avenida A

CONDADO DE OSCEOLA | Identificación de Proyectos Financieros (FPID) No.: 437200-1



El Departamento de Transporte de Florida (FDOT) está llevando a cabo un estudio de Desarrollo y Entorno de Proyectos (PD&E) para U.S. 17-92, evaluando alternativas para ampliar la carretera de dos carriles existente a cuatro carriles y la evaluación de acomodar cuatro carriles a través de Reedy Creek. Los límites del estudio comienzan en Ivy Mist Lane y terminan en Avenue A en el condado de Osceola, justo al oeste de Poinciana Boulevard. El proyecto tiene aproximadamente 3.8 millas de largo y se extiende a través de Poinciana and Intercession City. El objetivo de este proyecto es abordar la demanda de viajes actual y futura, mejorar la seguridad y proporcionar un sistema de vinculación para esta carretera arterial de gran valor regional.

El mapa de ubicación del proyecto que se muestra arriba representa los límites del estudio.

Este estudio de PD&E es la segunda fase del ciclo de vida del proyecto de cinco pasos del FDOT. La primera fase, el estudio de planificación del corredor, se completó en febrero de 2018. Durante el estudio de planificación del corredor, el FDOT analizó las necesidades existentes y futuras de seguridad, tráfico y otras necesidades de la comunidad en coordinación con los socios y partes interesadas de las agencias locales y regionales. Los resultados y recomendaciones del estudio de planificación del corredor serán evaluados y refinados durante este estudio de PD&E con una coordinación continua con los socios locales, las partes interesadas y el público de acuerdo con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA).

Visite CFLRoads.com/437200-1 para acceder a la página web del proyecto, o visite CFLRoads.com, haga clic en la lupa y busque 437200-1. La página web del proyecto se actualizará a medida que la información esté disponible. Le invitamos a volver regularmente.



CONTACTO

Gerente de Proyecto FDOT
 Lorena Cucek, FCCM, CPM
 386-943-5392
 lorena.cucek@dot.state.fl.us

