

ROADWAY RESURFACING

Financial Project
Identification
(FPID) No.:
451282-2

Fairbanks Avenue (S.R. 426) from South Park Avenue to North Lakemont Avenue

Orange County

PROJECT DESCRIPTION

The Florida Department of Transportation (FDOT) is resurfacing approximately 1.7 miles of Fairbanks Avenue/Aloma Avenue (State Road (S.R.) 426) from South Park Avenue to North Lakemont Avenue. The project will extend the service life of the roadway and introduce features designed to encourage safer driving speeds, heighten driver awareness near the Brewer Avenue curve, and improve pedestrian accessibility.

Additional planned improvements include speed tables, upgraded pavement markings and signage, reconstruction of an existing wall between Fletcher Place and Sylvan Drive, and installation of a Dynamic Curve Warning System near the Brewer Avenue curve. A Dynamic Curve Warning System uses roadway sensors to detect approaching vehicles and measure their speed as they near the curve. If a vehicle is traveling too fast, the system activates flashing warning signs in real time to alert the driver to slow down, helping reduce the risk of crashes. The project also includes raised intersections at North Phelps Avenue, Shepherd Avenue, Cortland Avenue, and Chase Avenue/Ollie Avenue, as well as three new midblock crossings equipped with Pedestrian Hybrid Beacons (PHBs) near Henkel Circle, Trismen Park, and Fletcher Place.

A PHB is an overhead traffic device that remains dark until a pedestrian activates the beacon, signaling for drivers to come to a stop and for pedestrians to cross. Audible pedestrian signals and detectable warning pads will also be installed at each crossing to provide accessibility for the visually impaired. For more information about PHBs and how to use them, visit www.alerttodayflorida.com/Pedestrian.

This project is being constructed with another project that will resurface a separate segment of S.R. 426 (Aloma Avenue) from west of Eastbrook Boulevard to the canal east of Oak Reserve Lane. (FPID No. [450775-1](#))

WHAT TO EXPECT

During construction, motorists can expect intermittent single- and double-lane closures between 6 p.m. and 7 a.m. The existing posted speed limit along the corridor will remain during construction.

Electronic message boards and other signage will direct traffic through the work zone. Levels of work activity and noise will vary during different construction phases. Motorists should anticipate areas of uneven pavement within the project limits, a common condition during construction when the contractor applies multiple asphalt layers in phases. Many of these roadway conditions are short-term and will gradually improve as the project progresses.

Please note that the construction schedule may change due to inclement weather or other unforeseen circumstances. For the most current project details and lane closure information, please visit FDOT's Central Florida website a www.cflroads.com.

CONTRACTOR

Masci General Contractors, Inc.

PROJECT COST

\$9.4 million

PROJECT START

August 2026

ESTIMATED COMPLETION

Fall 2027



FOR QUESTIONS, CONCERNS,
OR PROJECT UPDATES

Send a request to:

Ryan Yglesias
Community Outreach Specialist
407-953-9514
Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us



For more information,
scan the QR code above or
visit the project website at
[www.cflroads.com/project/
451282-2](http://www.cflroads.com/project/451282-2)

SEE REVERSE SIDE FOR
PROJECT LOCATION MAP



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



@MyFDOT_CFL



@MyFDOT_CFL

FDOT

Follow us on social media

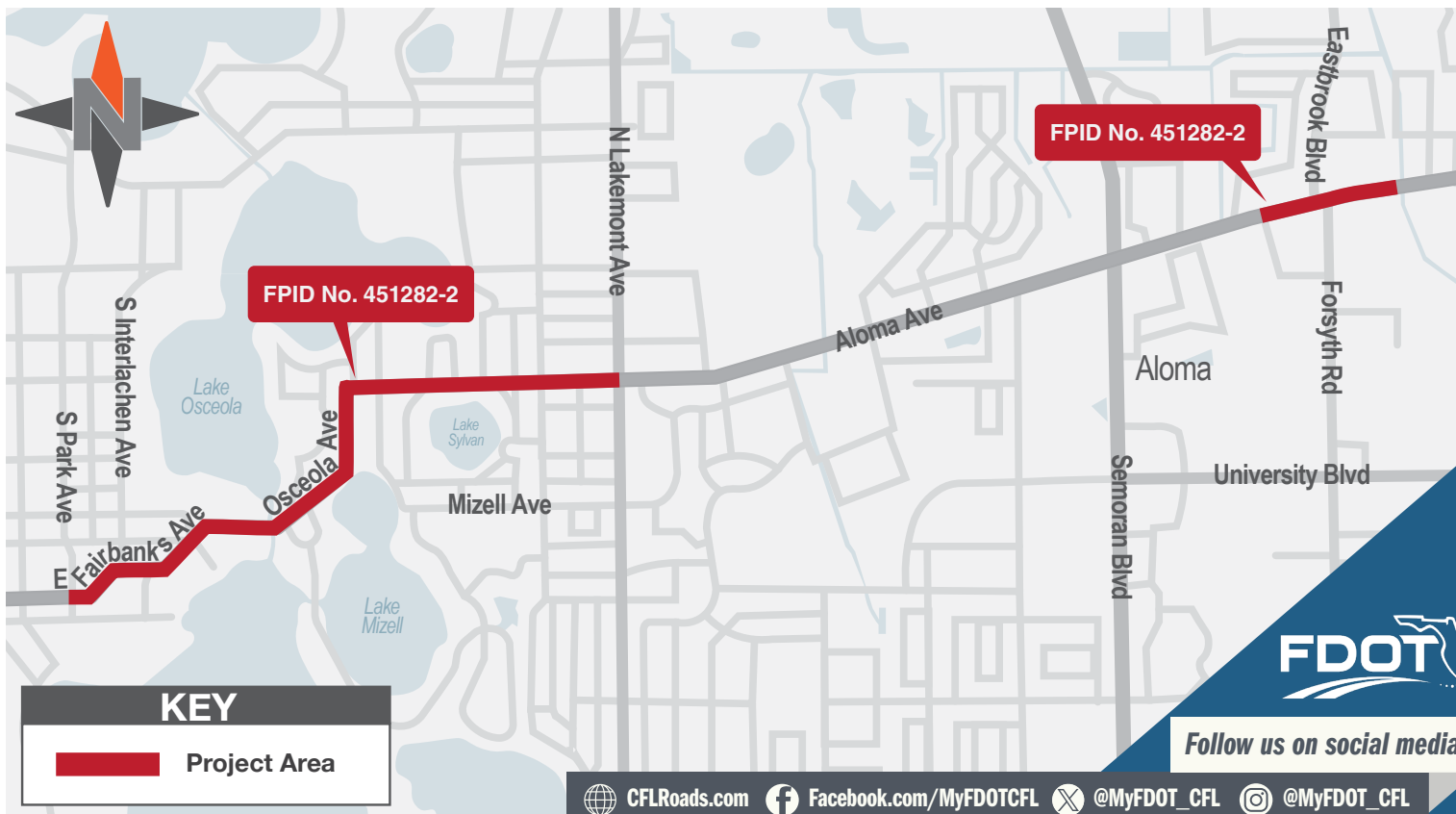
ROADWAY RESURFACING

Financial Project
Identification
(FPID) No.:

451282-2

Fairbanks Avenue (S.R. 426) from South Park Avenue to North Lakemont Avenue

Orange County



Follow us on social media

REPAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA

Fairbanks Avenue (S.R. 426) desde South Park Avenue hasta North Lakemont Avenue

Condado de Orange

Número de
identificación
del proyecto
financiero
(FPID):
451282-2

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transportación de la Florida (FDOT, por sus siglas en inglés) está repavimentando aproximadamente 1.7 millas de Fairbanks Avenue/Aloma Avenue (Carretera Estatal (S.R.) 426) desde South Park Avenue hasta North Lakemont Avenue. El proyecto extenderá la vida útil de la carretera, e incorporará elementos diseñados para fomentar velocidades más seguras, aumentar la atención de los motoristas cerca de la curva en Brewer Avenue y mejorar la accesibilidad para los peatones.

Las mejoras adicionales incluyen mesas reductoras de velocidad, señalización y marcas en el pavimento mejoradas, la reconstrucción de un muro existente entre Fletcher Place y Sylvan Drive y la instalación de un sistema de advertencia luminosa para curvas peligrosas cerca de la curva de Brewer Avenue. Este sistema usa sensores en la carretera para detectar los vehículos que se acercan y medir su velocidad al aproximarse a la curva. Si un vehículo va demasiado rápido, el sistema enciende luces intermitentes en tiempo real para avisarle al conductor que reduzca la velocidad, ayudando a reducir el riesgo de choques. El proyecto también contempla la construcción de intersecciones elevadas en North Phelps Avenue, Shepherd Avenue, Cortland Avenue y Chase Avenue/Ollie Avenue, así como tres nuevos cruces peatonales a mitad de cuadra equipados con Balizas Híbridas para Peatones (PHB, por sus siglas en inglés) cerca de Henkel Circle, Trismen Park y Fletcher Place.

Una PHB es un dispositivo de señalización que permanece apagado hasta que un peatón activa la baliza, lo que indica a los motoristas que deben detenerse para permitir el cruce. También se instalarán señales peatonales audibles y pisos podotáctiles en cada cruce para brindar accesibilidad a personas con discapacidad visual. Para obtener más información sobre las PHBs y cómo utilizarlas, visite www.alerttodayflorida.com/Pedestrian.

Este proyecto se construye junto con otro proyecto que repavimentará un segmento adicional de la S.R. 426 desde el oeste de Eastbrook Boulevard hasta el canal al este de Oak Reserve Lane. (FPID No. [450775-1](#))

QUÉ ESPERAR

Durante la construcción, los motoristas deben esperar cierres intermitentes de uno o dos carriles entre las 6 p.m. y las 7 a.m. El límite de velocidad existente a lo largo del corredor se mantendrá.

Se utilizarán tableros electrónicos y otras señales para dirigir el tráfico dentro de la zona de trabajo mientras los cierres estén vigentes. Tenga en cuenta que la actividad de construcción y los niveles de ruido pueden variar según la fase del proyecto. También se anticipan zonas con pavimento irregular dentro de los límites del proyecto, lo cual es común durante la construcción cuando el contratista aplica varias capas de asfalto por etapas. Muchas de estas condiciones en la carretera son temporales y mejorarán gradualmente a medida que avance el proyecto.

El cronograma de construcción está sujeto a cambios debido a las inclemencias del tiempo u otras condiciones imprevistas. Para obtener los detalles más actualizados del proyecto e información sobre los cierres de carriles, visite el sitio web del FDOT en Florida Central en www.cflroads.com.

CONTRATISTA

Masci General Contractors, Inc.

COSTO TOTAL

\$9.4 millones

FECHA DE INICIO

Agosto 2026

FINALIZACIÓN ESTIMADA

Otoño de 2027



PARA PREGUNTAS, INQUIETUDES O ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO

Envíe una solicitud a:

Ryan Yglesias

Especialista en Alcance
Comunitario (COS)

407-953-9514

Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us



Para más información,
escanee el código QR o visite
el sitio web del proyecto en
[www.cflroads.com/project/
451282-2](http://www.cflroads.com/project/451282-2)

VEA EL REVERSO PARA VER EL
MAPA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)



Síguenos en las
redes sociales

REPAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA

Fairbanks Avenue (S.R. 426) desde South Park Avenue hasta North Lakemont Avenue

Condado de Orange

Número de
identificación
del proyecto
financiero
(FPID):
451282-2

