

ROADWAY RESURFACING

U.S. 192/U.S. 441 from Nova Road to Arthur J. Gallagher Boulevard

Osceola County

**Financial Project
Identification
(FPID) No.:**
448796-1

PROJECT DESCRIPTION

The Florida Department of Transportation (FDOT) is resurfacing U.S. 192/U.S. 441 (State Road (S.R.) 500/East Irlo Bronson Memorial Highway) from Nova Road (County Road (C.R.) 532) to Arthur J. Gallagher Boulevard to extend the life of the existing roadway. A 6-foot sidewalk will be added along westbound U.S. 192/U.S. 441 to enhance pedestrian safety and mobility along the corridor.

This project includes improvements at the Arthur J. Gallagher Boulevard intersection, such as upgraded traffic signals, signage, and pavement markings. Safety enhancements include the installation of a supplemental traffic signal closer to the intersection for increased visibility, as well as a new pedestrian signal detector and crosswalk at the west end of the intersection.

A bicycle through lane (or keyhole lane) will be added at the Nova Road intersection, and new intersection lighting is planned at Old Melbourne Highway (C.R. 500A). Pedestrian curb ramps will be reconstructed to meet current Americans with Disabilities Act (ADA) standards. Landscaping enhancements will also be placed between Lake Lizzie Court and Lake Lizzie Drive.

WHAT TO EXPECT

Motorists should expect intermittent single-lane closures throughout the day, except near signalized intersections, where single-lane closures can only occur between 8:30 p.m. and 6:30 a.m. The speed limit along the corridor will be temporarily reduced to 55 mph.

Uneven pavement is a common and unavoidable condition in resurfacing projects, as contractors apply different layers of asphalt in various construction phases. Motorists are encouraged to use extra caution while driving through the work zone. Road conditions during construction are temporary and will improve as the project progresses.

Electronic message boards and other signage will help direct traffic through the work zone. The level of work activity and noise will vary during different construction phases. Please note that the construction schedule may change due to inclement weather or other unforeseen circumstances.

For the most current project details and lane closure information, visit FDOT's Central Florida website at www.cflroads.com.

CONTRACTOR

Jr. Davis Construction Company, Inc

PROJECT COST

\$16 million

PROJECT START

October 2025

ESTIMATED COMPLETION

Fall 2026



**FOR QUESTIONS, CONCERNS,
OR PROJECT UPDATES**
Send a request to:

Annabelle Bruzos Vega
Community Outreach Specialist
321-319-8130
Annabelle.BruzosVega@dot.state.fl.us



For more information,
scan the QR code above or
visit the project website at
[www.cflroads.com/project/
448796-1](http://www.cflroads.com/project/448796-1)

SEE REVERSE SIDE FOR PROJECT LOCATION MAP



Follow us on social media



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

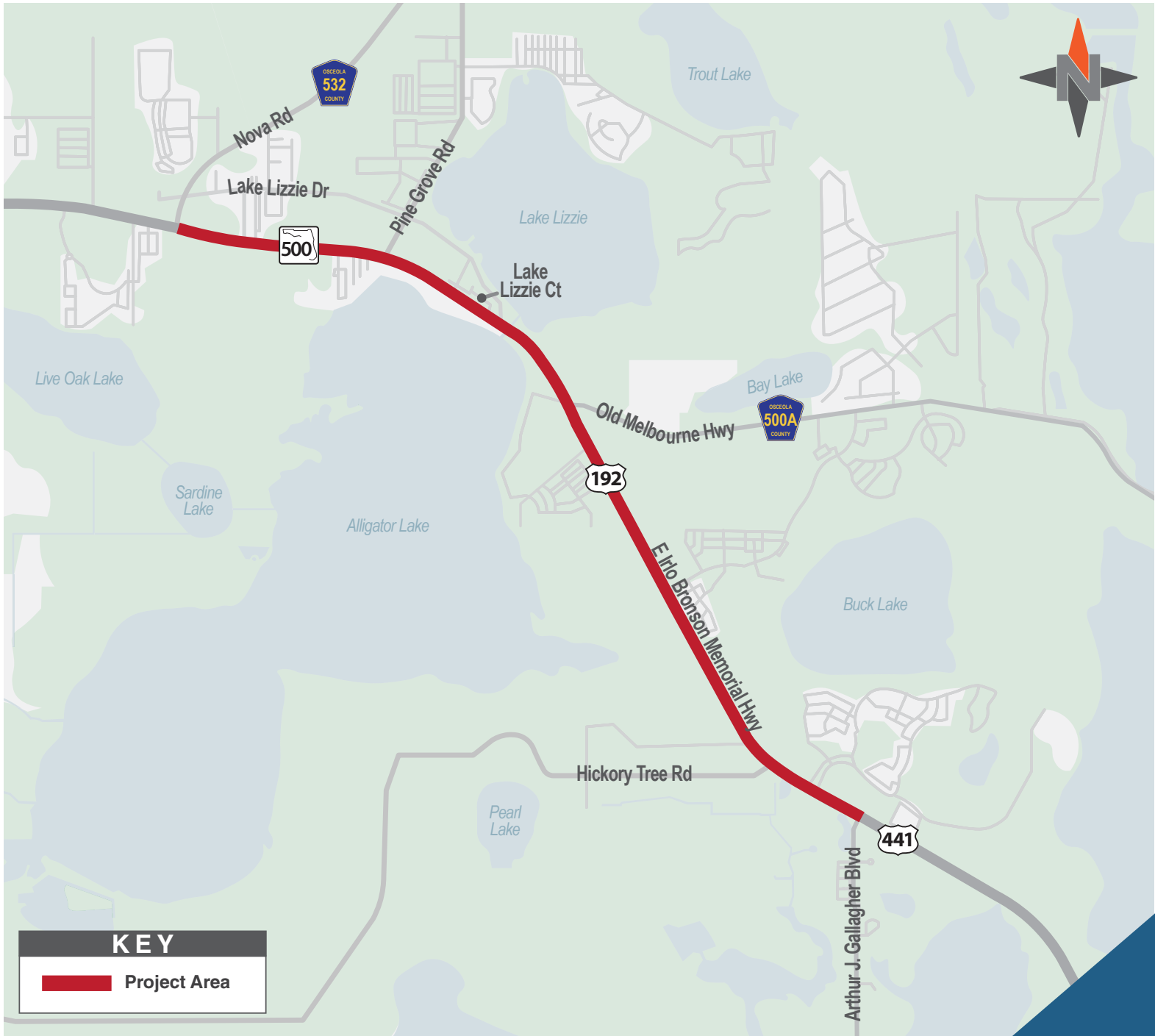
ROADWAY RESURFACING

Financial Project
Identification
(FPID) No.:
448796-1

U.S. 192/U.S. 441 from Nova Road to Arthur J. Gallagher Boulevard

Osceola County

PROJECT MAP



Follow us on social media



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



@MyFDOT_CFL



@MyFDOT_CFL

REPAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA

U.S. 192/U.S. 441 desde C.R. 532 hasta Arthur J. Gallagher Boulevard

Condado de Osceola

Número de Gestión
Financiera
(FPID) No.:
448796-1

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transportación de la Florida (FDOT, por sus siglas en inglés) está repavimentando la U.S. 192/U.S. 441 (Carretera Estatal (S.R.) 500/East Irlo Bronson Memorial Highway), desde Nova Road (Carretera del Condado (C.R.) 532) hasta Arthur J. Gallagher Boulevard, para extender la vida útil de la carretera existente. Se agregará una acera de 6 pies a lo largo de la U.S. 192/U.S. 441 en dirección oeste para mejorar la seguridad y la movilidad de los peatones a lo largo del corredor.

Este proyecto incluye mejoras en la intersección de Arthur J. Gallagher Boulevard, como señales de tráfico mejoradas, letreros y marcas en el pavimento. Las mejoras de seguridad incluyen la instalación de una señal de tráfico suplementaria más cerca de la intersección para aumentar la visibilidad así como un nuevo detector de señales para peatones y un cruce peatonal en el extremo oeste de la intersección.

Se agregará un carril de paso para bicicletas (o carril de ojo de cerradura) en la intersección de Nova Road, y se planea una nueva iluminación de la intersección con Old Melbourne Highway (C.R. 500A). Las rampas de las aceras peatonales se reconstruirán para cumplir con los estándares actuales de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA). También se colocarán mejoras de paisajismo entre Lake Lizzie Court y Lake Lizzie Drive.

QUÉ ESPERAR

Los automovilistas deben esperar cierres intermitentes de un solo carril durante todo el día, excepto cerca de intersecciones señalizadas donde los cierres de un solo carril solo pueden ocurrir entre las 8:30 p. m. y las 6:30 a. m. El límite de velocidad a lo largo del corredor se reducirá temporalmente a 55 mph.

El pavimento irregular es una condición común e inevitable en los proyectos de repavimentación, ya que los contratistas aplican diferentes capas de asfalto en varias fases de construcción. Se recomienda a los automovilistas que tengan mucho cuidado al conducir por la zona de trabajo. Las condiciones de la carretera durante la construcción son temporales y mejorarán a medida que avance el proyecto.

Los tableros electrónicos de mensajes y otros letreros ayudarán a dirigir el tráfico a través de la zona de trabajo. El nivel de actividad de trabajo y el ruido variarán durante las diferentes fases de construcción. Tenga en cuenta que el cronograma de construcción puede cambiar debido a las inclemencias del tiempo u otras circunstancias imprevistas. Para obtener los detalles más actualizados del proyecto e información sobre el cierre de carriles, visite el sitio web del FDOT en Florida Central en www.cflroads.com.

CONTRATISTA

Jr. Davis Construction Company, Inc

COSTO TOTAL

\$16 millones

FECHA DE INICIO

Octubre de 2025

FINALIZACIÓN ESTIMADA

Otoño de 2026



PARA PREGUNTAS, INQUIETUDES O
ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO

Envíe una solicitud a:

Annabelle Bruzos Vega
Especialista en Alcance Comunitario (COS)
321-319-8130
Annabelle.BruzosVega@dot.state.fl.us



Para más información,
escanee el código QR o visite
el sitio web del proyecto en
[www.cflroads.com/project/
448796-1](http://www.cflroads.com/project/448796-1)

VEA EL REVERSO PARA EL MAPA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO



Síguenos en las
redes sociales



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

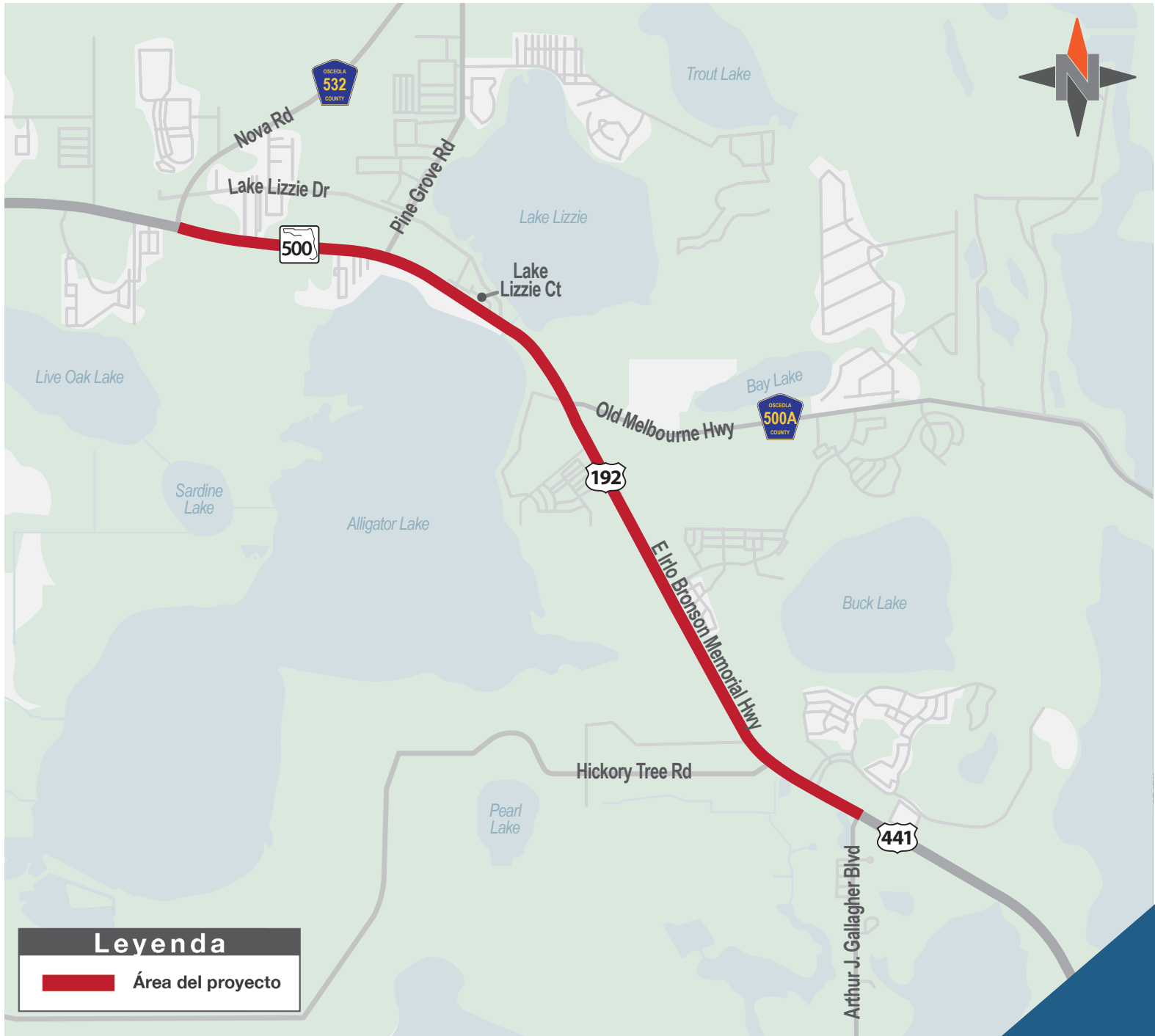
REPAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA

U.S. 192/U.S. 441 desde C.R. 532 hasta Arthur J. Gallagher Boulevard

Condado de Osceola

Número de Gestión
Financiera
(FPID) No.:
448796-1

MAPA DEL PROYECTO



Síguenos en las
redes sociales



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



@MyFDOT_CFL



@MyFDOT_CFL