

ROADWAY IMPROVEMENTS

U.S. 192 from Bamboo Lane to Main Street

Osceola County

Financial Project
Identification
(FPID) No.:
448783-1

PROJECT DESCRIPTION

The Florida Department of Transportation (FDOT) is improving safety and operations on U.S. 192 (West Irlo Bronson Memorial Highway/West Vine Street/State Road 530) from Bamboo Lane to Main Street in Kissimmee. This project will repave and re-stripe 5.7 miles of the existing roadway to provide 11-foot-wide travel lanes and a 7-foot-wide buffered bicycle lane in both directions of U.S. 192 from east of Bamboo Lane to Hoagland Boulevard. Additionally, the westbound left turn lane onto southbound Oren Brown Road will be extended.

Pedestrian enhancements include new signalized crossing opportunities at Oren Brown Road, Interior Street, and south of Four Winds Boulevard. At Interior Street, the project will add pedestrian activated signals and reconstruct the existing bi-directional median. The crossing near Four Winds Boulevard and Club Sevilla will be equipped with a new Pedestrian Hybrid Beacon (PHB), and there will be a new traffic signal, pedestrian signals, and crosswalks installed at Oren Brown Road. PHBs are pedestrian-activated overhead signals that stop traffic to allow people to cross the road safely. Additional improvements include pedestrian curb ramp upgrades and sidewalk connections at Yates Road and Mann Street.

WHAT TO EXPECT

During construction, drivers should expect nighttime single lane closures on U.S. 192 as follows:

U.S. 192 Roadway Segment	Direction	Single Lane Closure	Double Lane Closure
From Bamboo Lane to Oren Brown Road	Eastbound	8 p.m. to 6:30 a.m.	10 p.m. to 6 a.m.
	Westbound	10 p.m. to 6 a.m.	
From Oren Brown Road to North Thacker Avenue	Eastbound	10 p.m. to 6 a.m.	
	Westbound	10 p.m. to 6 a.m.	
From North Thacker Avenue to North Main Street	Eastbound	9 p.m. to 6:30 a.m.	
	Westbound	9:30 p.m. to 6:30 a.m.	

Uneven pavement is a common, unavoidable roadway condition in resurfacing projects, as the contractor must apply different layers of asphalt during various construction phases. Motorists are asked to use extra caution while driving through the work zone. Road conditions during construction are temporary and will improve as the project progresses.

Electronic message boards and other signage will direct traffic through the work zone. The level of work activity and noise will vary during different construction phases. Please note that the construction schedule is subject to change due to inclement weather or other unexpected conditions. For the most current project details and lane closure information, please visit FDOT's Central Florida website at www.cflroads.com.

CONTRACTOR

Hubbard Construction Company

PROJECT COST

\$26 million

PROJECT START

July 2025

ESTIMATED COMPLETION

Fall 2026



FOR QUESTIONS, CONCERNS,
OR PROJECT UPDATES

Send a request to:

Annabelle Bruzos Vega
Community Outreach Specialist
321-319-8130
Annabelle.BruzosVega@dot.state.fl.us



For more information,
scan the QR code above
or visit the project website at
[www.cflroads.com/project/
448783-1](http://www.cflroads.com/project/448783-1)

SEE REVERSE SIDE FOR PROJECT LOCATION MAP



Follow us on social media



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

ROADWAY IMPROVEMENTS

U.S. 192 from Bamboo Lane to Main Street

Osceola County

Financial Project
Identification
(FPID) No.:
448783-1



Follow us on social media



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



@MyFDOT_CFL



@MyFDOT_CFL

MEJORAS VIALES

U.S. 192 desde Bamboo Lane hasta Main Street

Condado de Osceola

Número de
identificación
del proyecto.:
448783-1

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT) está mejorando la seguridad y las operaciones en la carretera EE. UU. 192 (West Irlo Bronson Memorial Highway/West Vine Street/ Carretera Estatal (S.R.) 530) desde Bamboo Lane hasta Main Street en Kissimmee. Este proyecto repavimentará y pintará nuevamente 5.7 millas de la carretera existente para proporcionar carriles de circulación de 11 pies de ancho y un carril bici protegido de 7 pies de ancho en ambas direcciones de la U.S. 192 desde el este de Bamboo Lane hasta Hoagland Boulevard. Además, se planea ampliar el carril de giro a la izquierda en dirección oeste hacia el sur de Oren Brown Road.

Las mejoras peatonales incluyen nuevos cruces peatonales señalizados en Oren Brown Road, Interior Street y al sur de Four Winds Boulevard. En Interior Street, el proyecto añadirá semáforos activados por peatones y reconstruirá la mediana bidireccional existente. El cruce cerca de Four Winds Boulevard y Club Sevilla estará equipado con una nueva baliza híbrida para peatones (PHB), y se instalarán un nuevo semáforo, semáforos peatonales y cruces peatonales en Oren Brown Road. Los PHB son señales aéreas activadas por peatones que detienen el tráfico para permitir que las personas crucen la carretera de manera segura. Otras mejoras incluyen mejoras en las rampas peatonales y conexiones con las aceras en Yates Road y Mann Street.

QUÉ ESPERAR:

Durante la construcción, los conductores deben esperar cierres nocturnos de un solo carril en la U.S. 192 de la siguiente manera:

Segmento de la carretera U.S. 192	Dirección	Cierre de un solo carril	Cierre de dos carriles
Desde Bamboo Lane hasta Oren Brown Road	Este	8 p.m. a 6:30 a.m.	10 p.m. a 6 a.m.
	Oeste	10 p.m. a 6 a.m.	
Desde Oren Brown Road hasta North Thacker Avenue	Este	10 p.m. a 6 a.m.	
	Oeste	10 p.m. a 6 a.m.	
Desde North Thacker Avenue hasta North Main Street	Este	9 p.m. a 6:30 a.m.	
	Oeste	9:30 p.m. a 6:30 a.m.	

El pavimento irregular es una condición vial común e inevitable en los proyectos de repavimentación, ya que el contratista debe aplicar diferentes capas de asfalto durante las distintas fases de construcción. Se solicita a los conductores que tengan especial precaución al conducir por la zona de trabajo. Las condiciones de la carretera durante la construcción son temporales y mejorarán a medida que avance el proyecto.

Se utilizarán paneles electrónicos y otra señalización para dirigir el tráfico en la zona de trabajo. El nivel de actividad y ruido variará durante las diferentes fases de construcción. Tenga en cuenta que el cronograma de construcción está sujeto a cambios debido a las inclemencias del tiempo u otras condiciones inesperadas. Para obtener los detalles más actualizados del proyecto e información sobre el cierre de carriles, visite el sitio web del FDOT de Florida Central: www.cflroads.com.

CONTRATISTA

Hubbard Construction Company

COSTO TOTAL

\$26 millones

FECHA DE INICIO

Julio de 2025

FINALIZACIÓN ESTIMADA

Otoño de 2026



PARA PREGUNTAS, INQUIETUDES O
ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO

Envíe una solicitud a:

Annabelle Bruzos Vega
Especialista en Alcance Comunitario (COS)
321-319-8130
Annabelle.BruzosVega@dot.state.fl.us



Para más información,
escanee el código QR o visite
el sitio web del proyecto en
[www.cflroads.com/project/
448783-1](http://www.cflroads.com/project/448783-1)

VEA EL REVERSO PARA VER EL MAPA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO



Síguenos en las
redes sociales



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



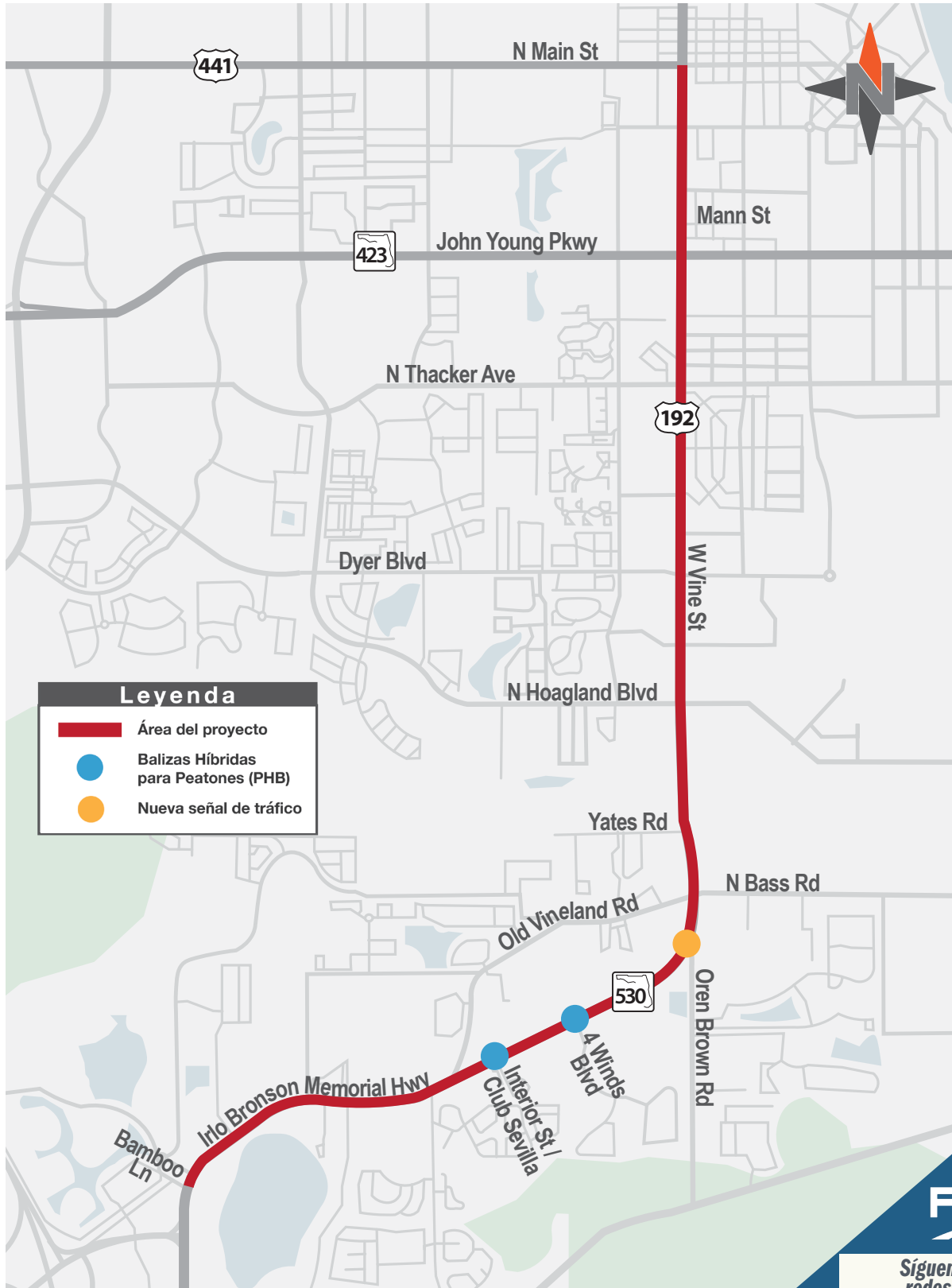
[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

MEJORAS VIALES

U.S. 192 desde Bamboo Lane hasta Main Street

Condado de Osceola

Número de
identificación
del proyecto.:
448783-1



Síguenos en las
redes sociales



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



@MyFDOT_CFL



@MyFDOT_CFL