

SAFETY & OPERATIONAL IMPROVEMENTS

Financial Project
Identification
(FPID) No.:
447411-1

Intersection of State Road 436 and State Road 434

Seminole County

PROJECT DESCRIPTION

The Florida Department of Transportation (FDOT) will be conducting several safety and accessibility improvements at the intersection of State Road (S.R.) 436 and S.R. 434. This project will reconstruct and upgrade the existing traffic signal infrastructure, including the installation of new mast arm signal poles. Additionally, the project proposes the removal of free-flow right turn lanes, bringing all turning movements under signal control to improve pedestrian and cyclist safety by reducing conflicts at crossings.

Incorporated into these improvements are upgrades to pedestrian crosswalks and signals, as well as the widening of turn lanes. These enhancements aim to provide a safer and more efficient intersection for both motorists and pedestrians and are part of a larger initiative by the Department to improve roadway accessibility for multiple modes of transportation.

WHAT TO EXPECT

During construction, motorists should expect occasional lane closures at varying times throughout the project corridor. For work taking place within 600 feet of a signalized intersection, single lane closures will be limited to the hours of 8 p.m. to 7:30 a.m. Outside of these areas, single lane closures may occur at any time. Double lane closures, however, will only take place between 8 p.m. and 7:30 a.m. when outside the limits of a signalized intersection. Additionally, low-profile barrier walls may be installed, leading to slight adjustments in lane widths, and pedestrian detours will be clearly marked with signage to ensure safety around the work zones. Drivers are encouraged to follow posted signage, avoid distractions, and travel cautiously while navigating the construction zone.

The project timeline is subject to change and may be adjusted depending on weather conditions or unforeseen events. To view real-time updates and additional information, please visit FDOT's Central Florida website: www.cflroads.com.

CONTRACTOR

Alexander Design + Build, LLC

PROJECT COST

\$2.7 million

PROJECT START

November 2024

ESTIMATED COMPLETION

Spring 2026



FOR QUESTIONS, CONCERNS,
OR PROJECT UPDATES

Send a request to:

Ryan Yglesias
Community Outreach Specialist
407-278-2713
Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us



For more information,
scan the QR code above or
visit the project website at
www.cflroads.com/project/447411-1



Follow us on social media



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

MEJORAS OPERATIVAS Y DE SEGURIDAD

Intersección de la Carretera Estatal 436 y la Carretera Estatal 434

Condado de Orange

Número de
identificación
del proyecto
financiero
(FPID):
447411-1

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT) llevará a cabo varias mejoras de seguridad y accesibilidad en la intersección de la Carretera Estatal (S.R.) 436 y S.R. 434. Este proyecto reconstruirá y actualizará la infraestructura existente de señales de tráfico, incluyendo la instalación de nuevos postes de señalización con brazos de mástil. Además, el proyecto propone la eliminación de los carriles de giro a la derecha de flujo libre, pasando a controlar todos los movimientos de giro mediante señales de tráfico para mejorar la seguridad de peatones y ciclistas al reducir conflictos en los cruces.

Estas mejoras también incluyen la modernización de los cruces peatonales y las señales, así como la ampliación de los carriles de giro. Estos avances tienen como objetivo proporcionar una intersección más segura y eficiente tanto para los automovilistas como para los peatones, y forman parte de una iniciativa más amplia del Departamento para mejorar la accesibilidad vial para múltiples modos de transporte.

QUÉ ESPERAR

Los motoristas pueden encontrar cierres intermitentes de un solo carril entre las 9 p.m. y las 7 a.m., así como cierres de dos carriles entre las 11 p.m. y las 7 a.m. Se recomienda a los automovilistas que procedan con precaución. Se utilizarán tableros electrónicos y otras señales para dirigir el tráfico dentro de la zona de trabajo mientras los cierres estén vigentes. Tenga en cuenta que la actividad de construcción y los niveles de ruido pueden variar según la fase del proyecto. También se anticipan zonas con pavimento irregular dentro de los límites del proyecto, lo cual es común durante la construcción cuando el contratista aplica varias capas de asfalto por etapas. Muchas de estas condiciones en la carretera son temporales y mejorarán gradualmente a medida que avance el proyecto.

El cronograma de construcción está sujeto a cambios debido a las inclemencias del tiempo u otras condiciones imprevistas. Para obtener los detalles más actualizados del proyecto e información sobre cierres de carriles, visite el sitio web de FDOT del Centro de Florida en www.cflroads.com.

CONTRATISTA

Alexander Design + Build, LLC

COSTO TOTAL

\$2.7 millones

FECHA DE INICIO

Noviembre 2024

FINALIZACIÓN ESTIMADA

Primavera de 2026



PARA PREGUNTAS, INQUIETUDES O
ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO

Envíe una solicitud a:

Ryan Yglesias
Community Outreach Specialist
407-278-2713
Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us



Para más información,
escanee el código QR o visite
el sitio web del proyecto en
[www.cflroads.com/project/
447411-1](http://www.cflroads.com/project/447411-1)



Follow us on social media



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)