

SAFETY & OPERATIONAL IMPROVEMENTS

Intersection of State Road 436 and State Road 434

Seminole County

**Financial Project
Identification
(FPID) No:**
447411-1

PROJECT DESCRIPTION

The Florida Department of Transportation (FDOT) will be conducting several safety and accessibility improvements at the intersection of State Road (S.R.) 436 and S.R. 434. This project will reconstruct and upgrade the existing traffic signal infrastructure, including the installation of new mast arm signal poles. Additionally, the project proposes the removal of free-flow right turn lanes, bringing all turning movements under signal control to improve pedestrian and cyclist safety by reducing conflicts at crossings.

Incorporated into these improvements are upgrades to pedestrian crosswalks and signals, as well as the widening of turn lanes. These enhancements aim to provide a safer and more efficient intersection for both motorists and pedestrians and are part of a larger initiative by the Department to improve roadway accessibility for multiple modes of transportation.

WHAT TO EXPECT

During construction, motorists should expect occasional lane closures at varying times throughout the project corridor. For work taking place within 600 feet of a signalized intersection, single lane closures will be limited to the hours of 8 p.m. to 7:30 a.m. Outside of these areas, single lane closures may occur at any time. Double lane closures, however, will only take place between 8 p.m. and 7:30 a.m. when outside the limits of a signalized intersection. Additionally, low-profile barrier walls may be installed, leading to slight adjustments in lane widths, and pedestrian detours will be clearly marked with signage to ensure safety around the work zones. Drivers are encouraged to follow posted signage, avoid distractions, and travel cautiously while navigating the construction zone.

The project timeline is subject to change and may be adjusted depending on weather conditions or unforeseen events. To view real-time updates and additional information, please visit FDOT's Central Florida website: www.cflroads.com.



CONTRACTOR

Alexander Design + Build, LLC

PROJECT COST

\$2.7 million

PROJECT START

November 2024

ESTIMATED COMPLETION

Early 2026



**FOR QUESTIONS, CONCERNS,
OR PROJECT UPDATES**

Send a request to:

Ryan Yglesias
Community Outreach Specialist
407-278-2713
Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us



For more information,
scan the QR code above or
visit the project website at
[www.cflroads.com/project/
447411-1](http://www.cflroads.com/project/447411-1)



Follow us on social media



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

MEJORAS OPERATIVAS Y DE SEGURIDAD

Intersección de la Carretera Estatal 436 y la Carretera Estatal 434

Condado de Seminole

Identificación
Financiera del
Proyecto
(FPID) No.:
447411-1

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT) llevará a cabo varias mejoras de seguridad y accesibilidad en la intersección de la Carretera Estatal (S.R.) 436 y S.R. 434. Este proyecto reconstruirá y actualizará la infraestructura existente de señales de tráfico, incluyendo la instalación de nuevos postes de señalización con brazos de mástil. Además, el proyecto propone la eliminación de los carriles de giro a la derecha de flujo libre, pasando a controlar todos los movimientos de giro mediante señales de tráfico para mejorar la seguridad de peatones y ciclistas al reducir conflictos en los cruces.

Estas mejoras también incluyen la modernización de los cruces peatonales y las señales, así como la ampliación de los carriles de giro. Estos avances tienen como objetivo proporcionar una intersección más segura y eficiente tanto para los automovilistas como para los peatones, y forman parte de una iniciativa más amplia del Departamento para mejorar la accesibilidad vial para múltiples modos de transporte.

QUÉ PUEDE ESPERAR

Durante la construcción, los automovilistas deben esperar cierres de carriles ocasionales en distintos horarios a lo largo del corredor del proyecto. Para los trabajos que se realicen dentro de un radio de 600 pies de una intersección con semáforo, los cierres de un solo carril estarán limitados al horario de 8 p.m. a 7:30 a.m. Fuera de estas áreas, los cierres de un solo carril pueden ocurrir en cualquier momento. Sin embargo, los cierres de dos carriles solo se llevarán a cabo entre las 8 p.m. y las 7:30 a.m. cuando estén fuera de los límites de una intersección con semáforo. Además, se pueden instalar barreras de bajo perfil, lo que podría provocar ligeros ajustes en el ancho de los carriles, y los desvíos peatonales estarán claramente señalizados para garantizar la seguridad alrededor de las zonas de trabajo. Se recomienda a los automovilistas seguir la señalización colocada, evitar distracciones y conducir con precaución al atravesar la zona de construcción.

El cronograma del proyecto está sujeto a cambios y puede ajustarse dependiendo de las condiciones climáticas o eventos imprevistos. Para ver actualizaciones en tiempo real e información adicional, por favor visite el sitio web del FDOT de Florida Central: www.cflroads.com.



CONTRATISTA

Alexander Design + Build, LLC

COSTO DEL PROYECTO

\$2.7 millones

INICIO DEL PROYECTO

Noviembre 2024

FECHA DE FINALIZACIÓN PREVISTA

A principios de 2026



PARA PREGUNTAS, INQUIETUDES
O ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO

Envíe una solicitud a:

Ryan Yglesias
Especialista en Relaciones Comunitarias
407-278-2713
Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us



Para más información,
escanea el código QR arriba o
Visite el sitio web del proyecto en
www.cflroads.com/project/447411-1



Síguenos en las
redes sociales



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)