

ROADWAY AND SAFETY IMPROVEMENTS

Financial Project
Identification
(FPID) No.:
445303-1

S.R. 436 from north of Old Cheney Highway to south of University Park Drive

Orange County

PROJECT DESCRIPTION

The Florida Department of Transportation is implementing safety and roadway improvements along State Road (S.R.) 436 from north of Old Cheney Highway to north of University Park Drive in Orlando. These upgrades include speed management features such as lane width reduction, a barrier curb, elimination of right turn lanes, driveway modifications, and traffic-calming landscaping. The project will also enhance cyclist safety by providing designated and separated bicycle facilities, with enhanced pavement markings. A midblock crossing with a Pedestrian Hybrid Beacon (PHB) will be installed at University Park Drive. This overhead traffic beacon remains dark until activated by a pedestrian, signaling drivers to stop and allowing people to cross safely. Additionally, the existing crosswalk at Baldwin Park Street/Auvers Boulevard will be upgraded with audible signals equipped with touchless sensors to detect pedestrians.

WHAT TO EXPECT

Motorists can expect nightly lane closures throughout construction. Electronic message boards and other signage will guide traffic through the work zone, while pedestrian access to sidewalks will be preserved through the use of signed detours, traffic control devices, and/or temporary walkways and ramps, when appropriate.

Motorists should exercise caution and reduce their speed while driving through the work zone. The construction schedule is subject to change and may be adjusted depending on weather conditions or unforeseen events. For the most current project details and lane closure information, please visit FDOT's Central Florida website at www.cflroads.com.

SEE REVERSE SIDE FOR PROJECT LOCATION MAP



CONTRACTOR

Ranger Construction Industries, Inc.

PROJECT COST

\$11 million

PROJECT START

November 2023

ESTIMATED COMPLETION

Summer 2025



FOR QUESTIONS, CONCERNS, OR
PROJECT UPDATES

Send a request to:

Ryan Yglesias
Community Outreach Specialist
407-278-2713
Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us



For more information,
scan the QR code above
or visit the project website at
[www.cflroads.com/project/
445303-1](http://www.cflroads.com/project/445303-1)



Follow us on social media



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

ROADWAY AND SAFETY IMPROVEMENTS

Financial Project
Identification
(FPID) No.:
445303-1

S.R. 436 from north of Old Cheney Highway to south of University Park Drive

Orange County

PROJECT MAP



Follow us on social media



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



@MyFDOT_CFL



@MyFDOT_CFL

MEJORAS EN LA CARRETERA Y DE SEGURIDAD

S.R. 436 desde el norte de Old Cheney Highway hasta el sur de University Park Drive

Condado de Orange

**Identificación
Financiera del
Proyecto
(FPID) No.:
445303-1**

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transportación de Florida está implementando mejoras de seguridad y de la vía en la Carretera Estatal (S.R.) 436 desde el norte de Old Cheney Highway hasta el norte de University Park Drive en Orlando. Estas mejoras incluyen elementos de gestión de velocidad, como la reducción del ancho de los carriles, un borde de barrera, la eliminación de carriles de giro a la derecha, modificaciones en las entradas y salidas de vehículos, y áreas verdes diseñadas para calmar el tráfico. El proyecto también mejorará la seguridad de los ciclistas al proporcionar instalaciones designadas y separadas para bicicletas, con marcas viales mejoradas. Se instalará un cruce peatonal a mitad de cuadra con una Baliza Híbrida Peatonal (PHB) en University Park Drive. Esta baliza de tráfico aérea permanece apagada hasta que un peatón la activa, indicando a los conductores que se detengan y permitiendo que las personas crucen de manera segura. Además, el cruce peatonal existente en Baldwin Park Street/Auvers Boulevard se mejorará con señales audibles equipadas con sensores sin contacto para detectar a los peatones.

QUÉ PUEDE ESPERAR

Los motoristas deben anticipar cierres de carriles durante la noche mientras dure la construcción. Tableros electrónicos y otra señalización guiarán el tráfico a través de la zona de trabajo, mientras que el acceso peatonal a las aceras se mantendrá mediante desvíos señalizados, dispositivos de control de tráfico y/o caminos y rampas temporales, cuando sea necesario.

Los motociclistas deben tener precaución y reducir su velocidad al pasar por la zona de trabajo. El cronograma de construcción está sujeto a cambios y puede ajustarse según las condiciones climáticas o eventos imprevistos. Para obtener los detalles más actualizados del proyecto e información sobre los cierres de carriles, visite el sitio web de FDOT para el centro de Florida en www.cflroads.com.

CONTRATISTA

Ranger Construction Industries, Inc.

COSTO DEL PROYECTO

\$11 millones

INICIO DEL PROYECTO

Noviembre 2023

FECHA DE FINALIZACIÓN PREVISTA

Verano de 2025



PARA RECIBIR ACTUALIZACIONES DE
PROYECTOS DIRECTAMENTE EN SU
CORREO ELECTRÓNICO

Envíe una solicitud a:

Ryan Yglesias
Especialista en Alcance Comunitario
407-278-2713
Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us



Para más información,
escanee el código QR o visite
el sitio web del proyecto en
[www.cflroads.com/project/
445303-1](http://www.cflroads.com/project/445303-1)

VER EL REVERSO PARA VER EL MAPA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO



Síguenos en las redes sociales



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

MEJORAS EN LA CARRETERA Y DE SEGURIDAD

Identificación
Financiera del
Proyecto
(FPID) No.:
445303-1

S.R. 436 desde el norte de Old Cheney Highway hasta el sur de University Park Drive

Condado de Orange

MAPA DEL PROYECTO



Síguenos en las redes sociales



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



@MyFDOT_CFL



@MyFDOT_CFL