INTERSECTION IMPROVEMENTS

State Road 434 at County Road 427 (Ronald Reagan Boulevard)

Seminole County

Financial Project Identification (FPID) No.:
439040-1

PROJECT DESCRIPTION

The Florida Department of Transportation (FDOT) is improving operations at the intersection of State Road (S.R.) 434 and County Road (C.R.) 427 (Ronald Reagan Boulevard) by constructing additional turn lanes and other intersection improvements.

The project begins at South Milwee Street and extends to just west of South Oleander Street. Improvements include dual left-turn lanes for eastbound and westbound traffic on S.R. 434 turning onto C.R. 427, as well as a new right-turn lane for eastbound S.R. 434 traffic turning onto southbound C.R. 427.

Bike lanes will also be added on S.R. 434 from South Milwee Street to C.R. 427, along with minor drainage, sidewalk, and signalization improvements.

This project is being constructed with another project that will improve the intersections of State Road (S.R.) 434 and Rangeline Road, Grant Street, and Wayman Street (FPID No. 443838-1).

CONTRACTOR
Masci General Contractor, Inc.

PROJECT COST
$4.8 million

PROJECT START
January 2027

ESTIMATED COMPLETION
Fall 2028

WHAT TO EXPECT

During construction, motorists can expect intermittent lane closures between 9:30 p.m. and 6 a.m. The existing posted speed limit along the corridor will remain in effect during construction.

Electronic message boards and other signage will direct traffic through the work zone. Levels of work activity and noise will vary during different construction phases. Motorists should anticipate areas of uneven pavement within the project limits, a common condition during construction when the contractor applies multiple asphalt layers in phases. Many of these roadway conditions are short-term and will gradually improve as the project progresses.

Please note that the construction schedule may change due to inclement weather or other unforeseen circumstances. For the most current project details and lane closure information, please visit FDOT's Central Florida website at www.cflroads.com.

FOR QUESTIONS, CONCERNS, OR PROJECT UPDATES
Send a request to:

Ryan Yglesias
Community Outreach Specialist
407-278-2713
Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us



For more information, scan the QR code above or visit the project website at www.cflroads.com/project/439040-1

FDOT

Follow us on social media

CFLRoads.com Facebook.com/MyFDOTCFL @MyFDOT_CFL @MyFDOT_CFL

MEJORAS EN LA INTERSECCIÓN

Carretera Estatal 434 en la Carretera del Condado 427 (Ronald Reagan Boulevard)

Condado de Seminole

Número de Identificación Financiera (FPID) No.:
439040-1

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transportación de la Florida (FDOT, por sus siglas en inglés) está mejorando las operaciones en la intersección de la Carretera Estatal (S.R.) 434 y la Carretera del Condado (C.R.) 427 (Ronald Reagan Boulevard) mediante la construcción de carriles de giro adicionales y otras mejoras a la intersección.

El proyecto comienza en South Milwee Street y se extiende hasta justo al oeste de South Oleander Street. Las mejoras incluyen carriles dobles de giro a la izquierda para el tráfico en dirección este y oeste de la S.R. 434 que gira hacia la C.R. 427, así como un nuevo carril de giro a la derecha para el tráfico en dirección este de la S.R. 434 que gira hacia la C.R. 427 en dirección sur.

También se añadirán carriles para bicicletas en la S.R. 434 desde South Milwee Street hasta la C.R. 427, junto con mejoras menores al drenaje, las aceras y la señalización.

Este proyecto se está construyendo junto con otro proyecto que mejorará las intersecciones de la Carretera Estatal (S.R.) 434 con Rangeline Road, Grant Street y Wayman Street (FPID No. 443838-1).

CONTRATISTA
Masci General Contractor, Inc.

COSTO TOTAL
$4.8 millones

FECHA DE INICIO
Enero de 2027

FINALIZACIÓN ESTIMADA
Otoño de 2028

QUÉ ESPERAR

Durante la construcción, los motoristas pueden esperar cierres intermitentes de carriles entre las 9:30 p.m. y las 6 a.m. El límite de velocidad existente a lo largo del corredor se mantendrá vigente.

Se utilizarán tableros electrónicos y otras señales para dirigir el tráfico dentro de la zona de trabajo mientras los cierres estén vigentes. Tenga en cuenta que la actividad de construcción y los niveles de ruido pueden variar según la fase del proyecto. También se anticipan zonas con pavimento irregular dentro de los límites del proyecto, lo cual es común durante la construcción cuando el contratista aplica varias capas de asfalto por etapas. Muchas de estas condiciones en la carretera son temporales y mejorarán gradualmente a medida que avance el proyecto.

El cronograma de construcción está sujeto a cambios debido a las inclemencias del tiempo u otras condiciones imprevistas. Para obtener los detalles más actualizados del proyecto e información sobre los cierres de carriles, visite el sitio web del FDOT en Florida Central en www.cflroads.com.



PARA PREGUNTAS, INQUIETUDES O ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO
Envíe una solicitud a:

Ryan Yglesias
Especialista en Alcance Comunitario (COS)
407-278-2713
Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us

Para más información, escanee el código QR o visite el sitio web del proyecto en www.cflroads.com/project/439040-1

FDOT

Síguenos en las redes sociales

CFLRoads.com Facebook.com/MyFDOTCFL @MyFDOT_CFL @MyFDOT_CFL