

RESURFACING AND SAFETY IMPROVEMENTS

Financial Project
Identification
(FPID) No.:
447104-1

U.S. 441 from S.R. 50 to S.R. 414 ramps

Orange County

PROJECT DESCRIPTION

The Florida Department of Transportation (FDOT) is resurfacing approximately 6.5 miles of U.S. 441 (Orange Blossom Trail) from north of Colonial Drive (State Road (S.R.) 50) to the S.R. 414 ramps. This work will extend the life of the existing roadway and enhance overall safety.

Other improvements include the installation of bike lanes in select locations, filling in sidewalk gaps, and reconstructing pedestrian curb ramps to meet current Americans with Disabilities Act (ADA) standards. FDOT will also replace the existing open median at Mott Avenue with a directional median to reduce potential conflict points. This change will allow left turns from U.S. 441 onto Mott Avenue, while restricting left turns from Mott Avenue and Pope Road onto U.S. 441. A bi-directional median will also be installed at Busby Avenue/National Street to help improve traffic flow.

Additional safety improvements include narrowing travel lanes by one foot to help moderate vehicle speeds, widening turn lanes, adding median landscaping, and upgrading traffic signals and lighting to improve visibility and traffic efficiency.

WHAT TO EXPECT

During construction, motorists should expect intermittent nighttime lane closures between 8 p.m. and 6 a.m. Motorists are advised to proceed with caution. Electronic message boards and other signage will direct traffic through the work zone.

The level of work activity and noise will vary during different construction phases. Motorists should anticipate areas of uneven pavement within the project limits, a common condition during construction when the contractor applies multiple asphalt layers in phases. Many of these roadway conditions are short-term and will gradually improve as the project progresses.

Please note that the construction schedule may change due to inclement weather or other unforeseen circumstances. For the most current project details and lane closure information, please visit FDOT's Central Florida website at www.cflroads.com.

CONTRACTOR

Jr. Davis Construction Company

PROJECT COST

\$28.9 million

PROJECT START

October 2025

ESTIMATED COMPLETION

Summer 2027



FOR QUESTIONS, CONCERNS,
OR PROJECT UPDATES

Send a request to:

Annabelle Bruzos Vega
Community Outreach Specialist
321-319-8130
Annabelle.BruzosVega@dot.state.fl.us



For more information,
scan the QR code above or
visit the project website at
[www.cflroads.com/project/
447104-1](http://www.cflroads.com/project/447104-1)

SEE REVERSE SIDE FOR PROJECT LOCATION MAP



Follow us on social media



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

RESURFACING AND SAFETY IMPROVEMENTS

Financial Project
Identification
(FPID) No.:
447104-1

U.S. 441 from S.R. 50 to S.R. 414 ramps

Orange County



KEY

 Project Area



Follow us on social media

REPAVIMENTACIÓN Y MEJORAS DE SEGURIDAD

Número de Gestión
Financiera
(FPID) No.:
447104-1

U.S. 441 desde S.R. 50 hasta S.R. 414 rampas

Condado de Orange

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transportación de Florida (FDOT, por sus siglas en inglés) está repavimentando aproximadamente 6.5 millas de la U.S. 441 (Orange Blossom Trail), desde el norte de Colonial Drive (Carretera Estatal (S.R. 50) hasta las rampas de la S.R. 414. Este trabajo extenderá la vida útil de la carretera existente y mejorará la seguridad general.

Otras mejoras incluyen la instalación de carriles para bicicletas en ubicaciones seleccionadas, el relleno de huecos en las aceras y la reconstrucción de las rampas peatonales para cumplir con los estándares actuales de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA). El FDOT también reemplazará la mediana abierta existente en Mott Avenue con una mediana direccional para reducir los posibles puntos de conflicto. Este cambio permitirá giros a la izquierda desde la U.S. 441 hacia Mott Avenue, mientras que restringirá los giros a la izquierda desde Mott Avenue y Pope Road hacia la U.S. 441. También se instalará una mediana bidireccional en Busby Avenue/National Street para ayudar a mejorar el flujo de tráfico.

Las mejoras de seguridad adicionales incluyen el estrechamiento de los carriles de circulación en un pie para ayudar a moderar las velocidades del vehículo, la ampliación de los carriles de giro, la adición de jardines en la mediana y la mejora de las señales de tráfico y la iluminación para mejorar la visibilidad y la eficiencia del tráfico.

QUÉ ESPERAR

Durante la construcción, los motoristas deben anticipar cierres intermitentes de carriles nocturnos entre las 8 p.m. y las 6 a.m. Se recomienda a los automovilistas que procedan con precaución. Los tableros de mensajes electrónicos y otros letreros dirigirán el tráfico a través de la zona de trabajo.

El nivel de actividad y el ruido variarán durante las diferentes fases de construcción. Los automovilistas deben anticipar áreas de pavimento irregular dentro de los límites del proyecto, una condición común durante la construcción, cuando el contratista aplica múltiples capas de asfalto en fases. Muchas de estas condiciones de la carretera son temporales y mejorarán gradualmente a medida que avance el proyecto.

Tenga en cuenta que el cronograma de construcción puede cambiar debido a las inclemencias del tiempo u otras circunstancias imprevistas. Para obtener los detalles más actualizados del proyecto e información sobre el cierre de carriles, visite el sitio web de FDOT en Florida Central en www.cflroads.com.

CONTRATISTA

Jr. Davis Construction Company

COSTO TOTAL

\$28.9 millones

FECHA DE INICIO

Octubre de 2025

FINALIZACIÓN ESTIMADA

Verano de 2027



PARA PREGUNTAS, INQUIETUDES O
ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO

Envíe una solicitud a:

Annabelle Bruzos Vega

Especialista en Alcance

Comunitario (COS)

321-319-8130

Annabelle.BruzosVega@dot.state.fl.us



Para más información,
escanee el código QR o visite
el sitio web del proyecto en
[www.cflroads.com/project/
447104-1](http://www.cflroads.com/project/447104-1)

VEA EL REVERSO PARA EL MAPA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO



Síguenos en las
redes sociales



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

REPAVIMENTACIÓN Y MEJORAS DE SEGURIDAD

Número de Gestión
Financiera
(FPID) No.:
447104-1

U.S. 441 desde S.R. 50 hasta S.R. 414 rampas

Condado de Orange



Síguenos en las
redes sociales



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



@MyFDOT_CFL



@MyFDOT_CFL