

RESURFACING & SAFETY IMPROVEMENTS

Financial Project
Identification
(FPID) No:
447103-1

State Road 46 from east of Monroe Road/Upsala Road to French Ave (U.S. 17-92)

Seminole County

PROJECT DESCRIPTION

The Florida Department of Transportation (FDOT) will be implementing several improvements along State Road (S.R.) 46 from Monroe Road/Upsala Road (County Road 15) to French Avenue (U.S. 17-92) in Sanford. The project will repave this section of S.R. 46, extending the lifespan of the roadway, while also introducing a variety of safety enhancements.

Among these, the existing center turn lane will be converted into a raised median to promote safer driving and reduce speeds. Pedestrian and transit upgrades will include the reconstruction of curb ramps to meet current Americans with Disabilities Act (ADA) standards, the addition of sidewalks and midblock crossings to create a continuous pedestrian route, and the removal of certain driveways to improve pedestrian mobility and safety.

For cyclists, some on-street parking will be replaced with 7-foot-wide buffered bicycle lanes, providing a safer riding environment. New traffic signals and crosswalks will be installed at Mangoustine Avenue, Persimmon Avenue, and Aero Lane/Harvest Time Drive. Additionally, existing lighting will be retrofitted at three intersections: Central Park Drive/Old England Loop, Martin Luther King Jr. Boulevard/Rand Yard Road, and Airport Boulevard/West First Street.

WHAT TO EXPECT

During construction, motorists should anticipate the use of channeling devices and barrier walls to provide crews with additional space to work on the shoulders. Lane closures will be necessary for resurfacing operations and installing the raised center median. Electronic message boards and similar signage will inform motorists of upcoming work zones and any changes in traffic patterns, including lane shifts. Motorists are encouraged to stay alert and follow posted signage as they drive through the construction zone.

The project timeline is subject to change and may be adjusted depending on weather conditions or unforeseen events. To view real-time updates and additional information, please visit FDOT's Central Florida website: www.cflroads.com.

CONTRACTOR

Masci General Contractors, Inc.

PROJECT COST

\$16.7 Million

PROJECT START

September 2024

ESTIMATED COMPLETION

Spring 2026



FOR QUESTIONS, CONCERNS, OR
PROJECT UPDATES
Send a request to:

Ryan Yglesias
Community Outreach Specialist
407-278-2713
Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us



For more information,
scan the QR code above
or visit the project website at
[www.cflroads.com/project/
447103-1](http://www.cflroads.com/project/447103-1).

SEE REVERSE SIDE FOR PROJECT LOCATION MAP



Follow us on social media



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

RESURFACING & SAFETY IMPROVEMENTS

Financial Project
Identification
(FPID) No:
447103-1

State Road 46 from east of Monroe Road/Upsala Road to French Ave (U.S. 17-92)

Seminole County

PROJECT MAP



Follow us on social media



CFLRoads.com



[Facebook.com/MyFDOTCFL](https://www.facebook.com/MyFDOTCFL)



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

REPAVIMENTACIÓN Y MEJORAS DE SEGURIDAD

Identificación
del Proyecto
Financiero
No.:
447103-1

Carretera Estatal 46 desde el este de Monroe Road/Upsala Road hasta French Ave (U.S. 17-92)

Condado de Seminole

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transportación de Florida (FDOT) llevará a cabo una serie de mejoras en la Carretera Estatal (S.R.) 46, desde Monroe Road/Upsala Road (Carretera del Condado 15) hasta French Avenue (U.S. 17-92) en Sanford. El objetivo principal del proyecto es repavimentar esta sección de la S.R. 46 para prolongar su vida útil, al mismo tiempo que se implementan diversas medidas de seguridad.

Entre estas mejoras, el carril central de giro será reemplazado por una mediana elevada para promover conducción más segura y reducir la velocidad de los vehículos. En cuanto a los peatones y el transporte público, se reconstruirán las rampas en las aceras para cumplir con los criterios actuales de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés), se agregarán nuevas aceras y cruces peatonales a mitad de cuadra para garantizar una ruta peatonal continua, y se eliminarán algunas entradas vehiculares para mejorar la movilidad y seguridad de los peatones.

Para los ciclistas, se eliminarán algunos espacios de estacionamiento en la calle para habilitar carriles de bicicleta de 7 pies de ancho con separadores, brindando un entorno de circulación más seguro. Se instalarán nuevas señales de tráfico y cruces peatonales en Mangoustine Avenue, Persimmon Avenue y Aero Lane/Harvest Time Drive. Además, la iluminación existente se modernizará en tres intersecciones: Central Park Drive/Old England Loop, Martin Luther King Jr. Boulevard/Rand Yard Road y Airport Boulevard/West First Street.

QUÉ PUEDE ESPERAR

Durante la construcción, los automovilistas deben anticipar el uso de dispositivos de canalización y barreras de bajo perfil para darle a los trabajadores más espacio para trabajar en los hombros de la carretera. Habrá cierres de carriles para las operaciones de repavimentación y la instalación de la mediana elevada. Tableros electrónicos y señalización similar se utilizarán para informar a los automovilistas sobre las zonas de trabajo próximas y cualquier cambio en los patrones de tráfico, incluyendo desvíos a otros carriles. Se recomienda a los automovilistas que se mantengan atentos y sigan la señalización para garantizar su seguridad y la de los trabajadores en la carretera.

El cronograma del proyecto está sujeto a cambios y puede ajustarse dependiendo de las condiciones climáticas o eventos imprevistos. Para ver actualizaciones en tiempo real e información adicional, por favor visite el sitio web del FDOT de Florida Central: www.cflroads.com.

CONTRATISTA

Masci General Contractors, Inc.

COSTO DEL PROYECTO

\$16.7 millones

INICIO DEL PROYECTO

Septiembre de 2024

FECHA DE FINALIZACIÓN PREVISTA

Primavera de 2026



PARA PREGUNTAS, INQUIETUDES
O ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO
Envíe una solicitud a:

Ryan Yglesias
Especialista en Relaciones Comunitarias
407-278-2713
Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us



Para más información,
escanee el código QR o visite
el sitio web del proyecto en
[www.cflroads.com/project/
447103-1](http://www.cflroads.com/project/447103-1).

VEA EL REVERSO PARA VER EL MAPA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO



Síguenos en las
redes sociales



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

REPAVIMENTACIÓN Y MEJORAS DE SEGURIDAD

Identificación
del Proyecto
Financiero
No.:
447103-1

Carretera Estatal 46 desde el este de Monroe Road/Upsala Road hasta French Ave (U.S. 17-92)

Condado de Seminole

MAPA DEL PROYECTO



Síguenos en las
redes sociales



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



@MyFDOT_CFL



@MyFDOT_CFL