

SAFETY & OPERATIONAL IMPROVEMENTS

Financial Project
Identification
(FPID) No:
445316-1

S.R. 46 from French Avenue (U.S. 17-92) to Mellonville Avenue

Seminole County

PROJECT DESCRIPTION

The Florida Department of Transportation (FDOT) will be implementing several improvements along 25th Street (State Road (S.R.) 46) from French Avenue (U.S. 17-92) to Mellonville Avenue in Sanford. These changes are intended to enhance safety for everyone, including motorists, cyclists, and pedestrians.

To cater to the diverse transportation needs of the community, this project involves the addition of several key changes. The westbound sidewalk will be expanded to 10 feet to improve pedestrian mobility and accommodate bicycles. Travel lane widths will be adjusted to 11 feet for the outside lanes and 10 feet for the inside lanes to accommodate a new 6-foot-wide bicycle lane along eastbound 25th Street. This new bicycle lane will connect to the existing one on Mellonville Avenue.

Raised medians will be added near the intersections of Myrtle Avenue, Oak Avenue, Magnolia Avenue, Palmetto Avenue, Poinsetta Avenue, Yale Avenue, Orange Avenue, and Bay Avenue. These medians will reduce the likelihood of left turn and angle crashes. Traffic separators will also be placed next to the westbound left turn lanes at French Avenue and Sanford Avenue. Furthermore, turn lanes will be extended to accommodate higher traffic volumes, improving overall traffic flow, and reducing congestion during peak hours. Lastly, the project includes drainage improvements and upgraded curb ramps to comply with Americans with Disabilities Act (ADA) standards.

WHAT TO EXPECT

During construction, the existing traffic separator will be removed to prepare the site for temporary pavement. This temporary surface will create a safe and stable driving area while construction progresses.

Once the temporary pavement is in place, traffic will be shifted south, with the center left turn lane converted to a through lane and a barrier wall placed along the north end of the lane. This adjustment will allow construction crews to safely work on the north side of the roadway. After completing this work, traffic will be moved to the north so crews can begin work on the south side of the roadway. While workers are on site, motorists are strongly encouraged to exercise caution and reduce their speed to ensure safety for everyone on the roadway.

The project timeline is subject to change and may be adjusted depending on weather conditions or unforeseen events. For the most current project details and lane closure information, please visit FDOT's Central Florida website at www.cflroads.com.

CONTRACTOR

Masci General Contractors, Inc.

PROJECT COST

\$5.7 Million

PROJECT START

September 2024

ESTIMATED COMPLETION

Summer 2025



FOR QUESTIONS, CONCERNS,
OR PROJECT UPDATES

Send a request to:

Ryan Yglesias
Community Outreach Specialist
407-278-2713
Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us



For more information,
scan the QR code above or
visit the project website at
[https://www.cflroads.com/
project/445316-1](https://www.cflroads.com/project/445316-1)

SEE REVERSE SIDE FOR PROJECT LOCATION MAP



Follow us on social media



[CFLRoads.com](https://www.cflroads.com)



[Facebook.com/MyFDOTCFL](https://www.facebook.com/MyFDOTCFL)



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

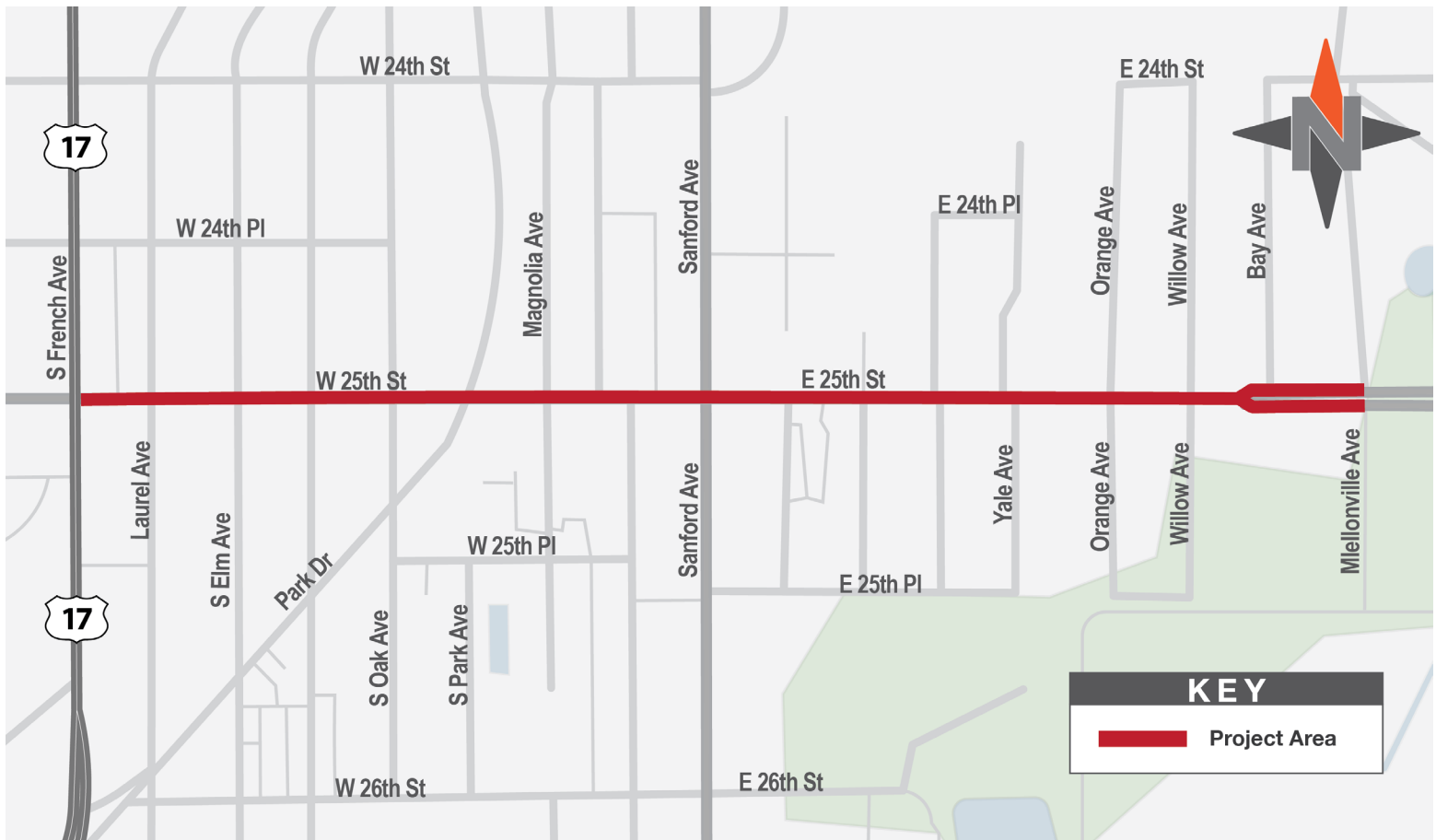
SAFETY & OPERATIONAL IMPROVEMENTS

Financial Project
Identification
(FPID) No:
445316-1

S.R. 46 from French Avenue (U.S. 17-92) to Mellonville Avenue

Seminole County

PROJECT MAP



Follow us on social media



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



@MyFDOT_CFL



@MyFDOT_CFL

MEJORAS EN SEGURIDAD Y OPERATIVIDAD

S.R. 46 desde French Avenue (U.S. 17-92) hasta Mellonville Avenue

Condado de Seminole

**Identificación
del proyecto
financiero
(FPID) No:**
445316-1

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transportación de Florida (FDOT) implementará varias mejoras a lo largo de 25th Street (Carretera Estatal (S.R.) 46) desde French Avenue (U.S. 17-92) hasta Mellonville Avenue en Sanford. Estos cambios están destinados a mejorar la seguridad para todos, incluyendo los automovilistas, ciclistas y peatones.

Para atender las diversas necesidades de transporte de la comunidad, este proyecto incluye la incorporación de varios cambios clave. La acera en sentido oeste se ampliará a 10 pies para mejorar la movilidad peatonal y acomodar bicicletas. Los anchos de los carriles de circulación se ajustarán a 11 pies para los carriles exteriores y 10 pies para los carriles interiores, para dar espacio a un nuevo carril para bicicletas de 6 pies de ancho que se agregará a lo largo de la 25th Street en sentido este. Este nuevo carril para bicicletas se conectará con el ya existente en Mellonville Avenue.

Se añadirán medianas elevadas cerca de las intersecciones con Myrtle Avenue, Oak Avenue, Magnolia Avenue, Palmetto Avenue, Poinsetta Avenue, Yale Avenue, Orange Avenue y Bay Avenue. Estas medianas reducirán la probabilidad de choques por giros a la izquierda y colisiones en ángulo. También se instalarán separadores de tráfico junto a los carriles de giro a la izquierda en sentido oeste en French Avenue y Sanford Avenue. Además, se ampliarán los carriles de giro para acomodar mayores volúmenes de tráfico, mejorando el flujo vehicular y reduciendo la congestión durante las horas pico.

Por último, el proyecto incluye mejoras en el drenaje y la actualización de las rampas de bordillo para cumplir con los estándares de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés).

QUÉ PUEDE ESPERAR

Durante la construcción, se retirará el separador de tráfico existente para preparar el sitio para el pavimento temporal. Esta superficie temporal se instalará para crear un área de conducción segura y estable mientras avanza la construcción.

Una vez que el pavimento temporal esté en su lugar, el tráfico se desplazará hacia el sur, y el carril central de giro a la izquierda se convertirá en un carril de circulación. Se colocará una pared de barrera a lo largo del extremo norte del carril. Este ajuste permitirá que nuestros trabajadores accedan de manera segura al área en el lado norte de la carretera. Después de completar este trabajo, el tráfico se moverá hacia el norte para que nuestros obreros puedan comenzar a trabajar en el lado sur de la carretera. Mientras los trabajadores estén en el sitio, se recomienda encarecidamente a los automovilistas que tengan precaución y reduzcan su velocidad para garantizar la seguridad de todos en la calle.

El cronograma del proyecto está sujeto a cambios y puede ajustarse dependiendo de las condiciones climáticas o eventos imprevistos. Para ver actualizaciones en tiempo real y obtener más información, visite el sitio web de FDOT Central Florida en www.cflroads.com.

CONTRATISTA

Masci General Contractors, Inc.

COSTO DEL PROYECTO

\$5.7 Million

INICIO DEL PROYECTO

Septiembre de 2024

FECHA DE FINALIZACIÓN PREVISTA

Verano de 2025



**PARA PREGUNTAS, INQUIETUDES
O ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO**
Envíe una solicitud a:

Ryan Yglesias
Especialista en Relaciones Comunitarias
407-278-2713
Ryan.Yglesias@dot.state.fl.us



Para más información,
escanee el código QR o visite
el sitio web del proyecto en
[https://www.cflroads.com/
project/445316-1](https://www.cflroads.com/project/445316-1)

VEA EL REVERSO PARA VER EL MAPA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO



**Síguenos en las
redes sociales**



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

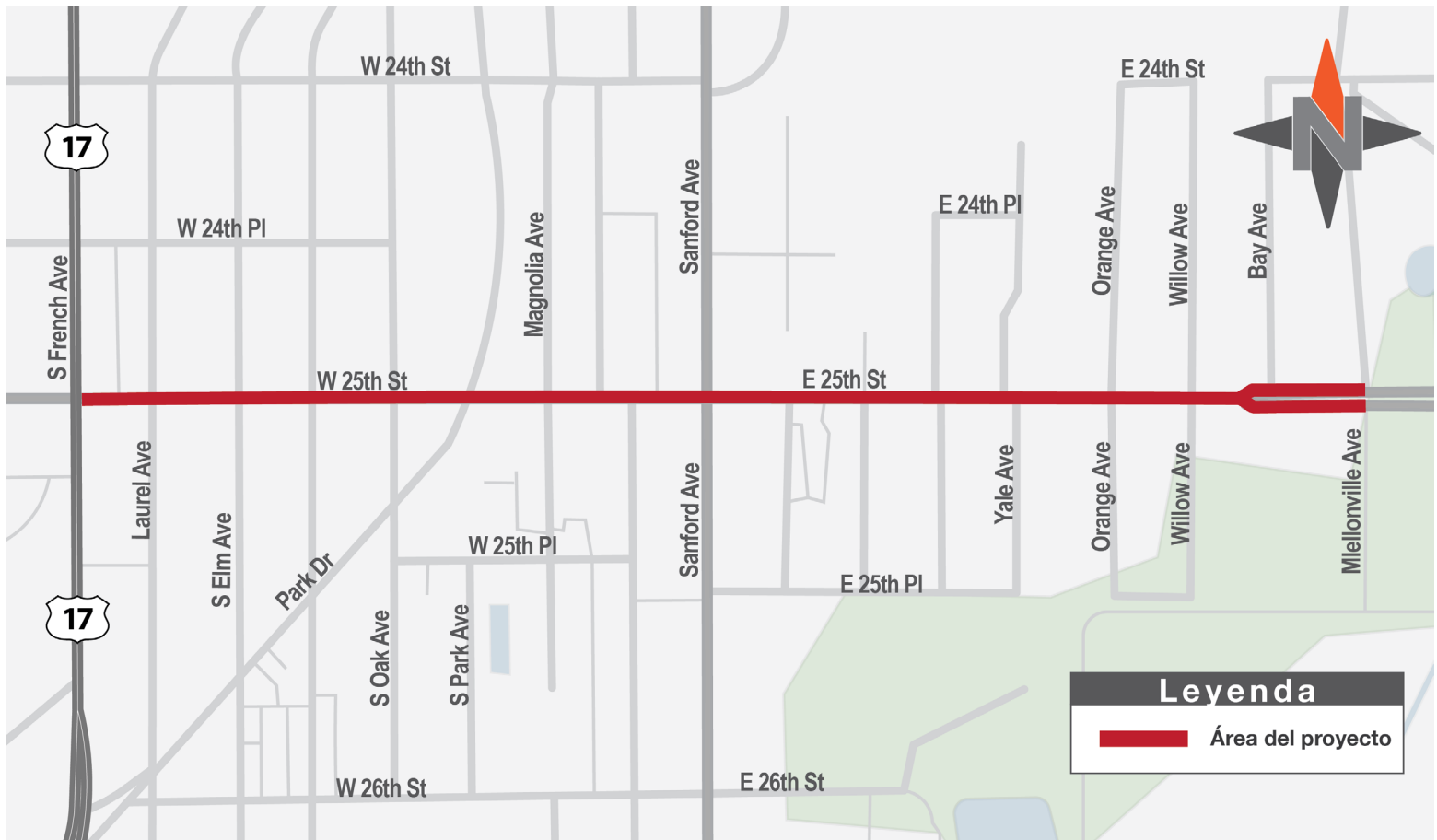
MEJORAS EN SEGURIDAD Y OPERATIVIDAD

S.R. 46 desde French Avenue (U.S. 17-92) hasta Mellonville Avenue

Condado de Seminole

Identificación
del proyecto
financiero
(FPID) No:
445316-1

MAPA DEL PROYECTO



Síguenos en las
redes sociales



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



@MyFDOT_CFL



@MyFDOT_CFL