

FLORIDA COAST TO COAST TRAIL

Financial Project
Identification
(FPID) No.:
436433-1

Orange County Gap Trail Segment 2 from the Clarcona-Ocoee Connector Trail to the Seminole Wekiva Trail

Orange County

PROJECT DESCRIPTION

The Florida Department of Transportation (FDOT) is constructing an approximately 3.6 mile, 12-foot-wide multi-use trail from the intersection of Clarcona-Ocoee Road and North Hiwassee Road to the junction of U.S. 441 (North Orange Blossom Trail), Apopka Boulevard, and State Road (S.R.) 414 (Maitland Boulevard). This work will improve sidewalk conditions and enhance overall safety at Clarcona-Ocoee Road, Beggs Road, Pine Hills Road, and Orange Blossom Trail. This project is part of FDOT's Shared-Use Nonmotorized (SUN) Trail network, which prioritizes cyclist and pedestrian safety by developing and constructing paved trail corridors that are physically separated from vehicle traffic. The trail will remain separated from the roadway by at least 4 feet. FDOT will also widen the existing sidewalk under the S.R. 414 ramp to accommodate the trail.

The current free-flow loop ramp from northbound U.S. 441 to westbound S.R. 414 will be modified and reconstructed to allow motorists to use the signalized intersection. The bus shelter near the Walmart Neighborhood Market will be relocated closer to the store's driveway and the roadway. With this relocation, the trail will pass behind the shelter while still maintaining a proper landing pad for bus operations.

Additional work includes installing new lighting at signalized intersections along the corridor, reconstructing pedestrian curb ramps to meet the latest Americans with Disabilities Act (ADA) standards, and adding mast arm signal poles at the intersections of Clarcona-Ocoee Road and Powers Drive, Clarcona-Ocoee Road and Pine Hills Road, and Pine Hills Road and Beggs Road.

WHAT TO EXPECT

During construction, motorists should expect intermittent nighttime lane closures between 8 p.m. and 6:30 a.m. Motorists are advised to proceed with caution. Electronic message boards and other signage will direct traffic through the work zone.

The level of work activity and noise will vary during different construction phases. Please note that the construction schedule may change due to inclement weather or other unforeseen circumstances. For the most current project details and lane closure information, please visit FDOT's Central Florida website at www.cflroads.com.

FLORIDA COAST-TO-COAST TRAIL

The Florida Coast-to-Coast Trail is a continuously paved, multi-use trail system that connects Florida's west and east coasts. This project will close the gap between two existing portions of the trail: the Clarcona-Ocoee Connector Trail to the west and the Seminole Wekiva Trail to the east.

CONTRACTOR

Jr. Davis Construction Co., Inc.

PROJECT COST

\$11.7 million

PROJECT START

October 2025

ESTIMATED COMPLETION

Spring 2027



FOR QUESTIONS, CONCERNS,
OR PROJECT UPDATES

Send a request to:

Annabelle Bruzos Vega
Community Outreach Specialist
321-319-8130
Annabelle.BruzosVega@dot.state.fl.us



For more information,
scan the QR code above or
visit the project website at
[www.cflroads.com/project/
436433-1](http://www.cflroads.com/project/436433-1)

SEE REVERSE SIDE FOR
PROJECT LOCATION MAP



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)



Follow us on social media

FLORIDA COAST TO COAST TRAIL

Financial Project
Identification
(FPID) No.:
436433-1

Orange County Gap Trail Segment 2 from the Clarcona-Ocoee Connector Trail to the Seminole Wekiva Trail

Orange County



Follow us on social media

SENDA DE COSTA A COSTA DE FLORIDA

Segmento 2 del Sendero del Condado de Orange desde Clarcona - Ocoee Connector Trail hasta Seminole Wekiva Trail

Condado de Orange

Número de
identificación
del proyecto
financiero
(FPID):
436433-1

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT, por sus siglas en inglés) está construyendo un sendero multiuso de aproximadamente 3.6 millas de longitud y 12 pies de ancho, desde la intersección de Clarcona-Ocoee Road y North Hiawasse Road hasta el intersección de U.S. 441 (North Orange Blossom Trail), Apopka Boulevard y Carretera Estatal (S.R.) 414 (Maitland Boulevard). Este trabajo mejorará las condiciones de las aceras y aumentará la seguridad en Clarcona-Ocoee Road, Beggs Road, Pine Hills Road y Orange Blossom Trail. Este proyecto forma parte de la red de senderos de uso compartido no motorizado (SUN) del FDOT, que prioriza la seguridad de ciclistas y peatones mediante el desarrollo y la construcción de corredores pavimentados separados del tráfico vehicular. El sendero se mantendrá separado de la carretera por al menos 4 pies, y la acera existente debajo de la rampa de la S.R. 414 para dar cabida al sendero.

La rampa de entrada desde U.S. 414 en dirección oeste en dirección norte hacia la S.R. 414 será modificada y reconstruida para que los motoristas puedan utilizar la intersección señalizada. La parada de autobús junto al Walmart Neighborhood Market se reubicará más cerca de la entrada de la tienda y de la carretera. Con esta reubicación, el sendero pasará por detrás del refugio, manteniendo al mismo tiempo una plataforma adecuada para las operaciones de autobús.

Otras mejoras incluyen la instalación de nueva iluminación en las intersecciones señalizadas a lo largo del corredor, la reconstrucción de rampas peatonales para cumplir con los estándares más recientes de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) y la instalación de postes de señalización en las intersecciones de Clarcona-Ocoee Road con Powers Drive, Clarcona-Ocoee Road con Pine Hills Road y Pine Hills Road con Beggs Road.

QUÉ ESPERAR

Durante la construcción, los automovilistas deben esperar cierres intermitentes de carriles durante la noche, entre las 8 p.m. y las 6:30 a.m. Se recomienda a los automovilistas que procedan con precaución. Tableros electrónicos de mensajes y otros letreros dirigirán el tráfico a través de la zona de trabajo.

El nivel de actividad de trabajo y de ruido variará según la fase de la construcción. Tenga en cuenta que el cronograma de construcción puede cambiar debido a inclemencias del tiempo u otras circunstancias imprevistas. Para obtener los detalles más actualizados del proyecto e información sobre cierres de carriles, visite el sitio web de FDOT del Centro de Florida en www.cflroads.com.

SENDA DE COSTA A COSTA DE FLORIDA

El Sendero de Costa a Costa de Florida es un sistema de senderos pavimentados de uso múltiples que, conectará las costas oeste y este del estado. Este proyecto cerrará la brecha entre dos tramos existentes del sendero: el Sendero Conector Clarcona-Ocoee al oeste y el Sendero Seminole Wekiva al este.

CONTRATISTA

Jr. Davis Construction Company

COSTO TOTAL

\$11.7 millones

FECHA DE INICIO

Octubre de 2025

FINALIZACIÓN ESTIMADA

Primavera de 2027



PARA PREGUNTAS, INQUIETUDES O
ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO

Envíe una solicitud a:

Annabelle Bruzos Vega

Especialista en Alcance

Comunitario (COS)

321-319-8130

Annabelle.BruzosVega@dot.state.fl.us



Para más información,
escanee el código QR o visite
el sitio web del proyecto en
[www.cflroads.com/project/
436433-1](http://www.cflroads.com/project/436433-1)

VEA EL REVERSO PARA EL MAPA
DE UBICACIÓN DEL PROYECTO



CFLRoads.com



Facebook.com/MyFDOTCFL



[@MyFDOT_CFL](https://twitter.com/MyFDOT_CFL)



[@MyFDOT_CFL](https://www.instagram.com/MyFDOT_CFL)

FDOT

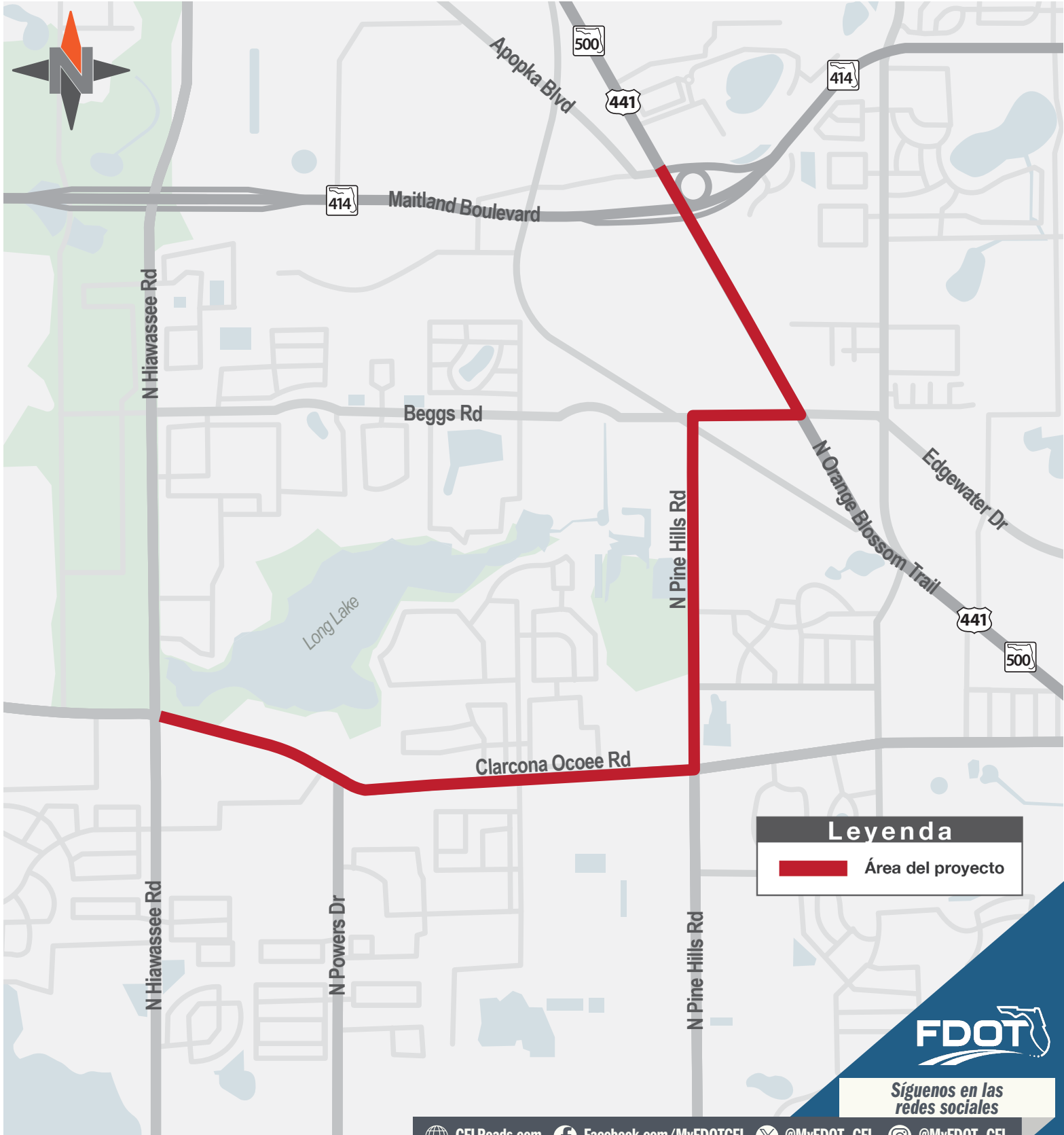
Síguenos en las
redes sociales

SENDA DE COSTA A COSTA DE FLORIDA

Segmento 2 del Sendero del Condado de Orange desde Clarcona - Ocoee Connector Trail hasta Seminole Wekiva Trail

Condado de Orange

Número de
identificación
del proyecto
financiero
(FPID):
436433-1



Síguenos en las
redes sociales