



Estudio de PD&E de la S.R. 535

U.S. 192 hasta el Norte de World Center Drive (S.R. 536)

Condados Orange y Osceola

Número de Identificación Financiero del Proyecto (Núm. FPID): 437174-2



Descripción del Proyecto

El Departamento de Transportación de la Florida (FDOT) está realizando un Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) de la Carretera Estatal (S.R.) 535, desde la Carretera Federal (U.S.) 192, en el Condado de Osceola, hasta el norte de World Center Drive (S.R. 536), en el Condado de Orange.

El Estudio de PD&E se está llevando a cabo para desarrollar y evaluar mejoras propuestas que podrán acomodar la futura demanda del tráfico y mejorar las condiciones de seguridad a lo largo de la S.R. 535. Basado en las recomendaciones del Estudio de Planificación previamente realizado en noviembre de 2017, y en conjunto con la consideración de la alternativa de “No Construcción”, varias mejoras a la carretera e intersecciones serán evaluadas. (Favor ver atrás para más información.) El Estudio de PD&E se está llevando a cabo para determinar la ubicación y el diseño preliminar de las mejoras propuestas, así como los efectos sociales, económicos y ambientales de dichas mejoras.

Programación del Proyecto y Costos Preliminares*

Estudio de PD&E:	En Curso: Será finalizado a principios de 2023	\$ 1.8 Millones
Diseño:	Financiamiento 2026	\$ 5.2 Millones
Derecho de Vía:	Sin financiación	—
Construcción:	Sin financiación	—

*sujeto a cambios

Contacto:

David Graeber, P.E.
FDOT, Gerente del Proyecto
386-943-5392
David.Graeber@dot.state.fl.us

Estudio de PD&E de la S.R. 535

U.S. 192 hasta el Norte de World Center Drive (S.R. 536)

Núm. FPID:437174-2

Alternativa de “No Construcción”

La opción de “No Construcción” mantiene las condiciones actuales de la carretera e incluye otros proyectos actualmente planificados en la zona de la S.R. 535. Esta carretera continuará teniendo las siguientes características:

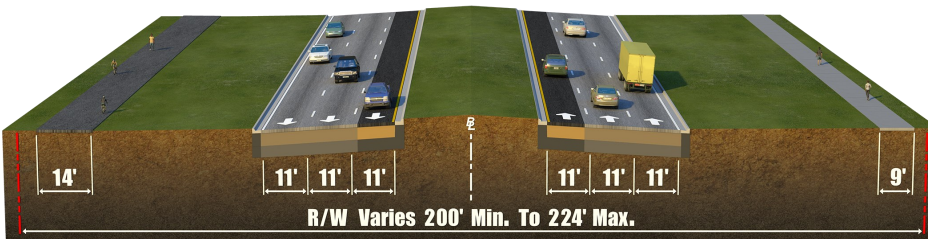
- Dos carriles en ambas direcciones (sur y norte) por la mayor parte del corredor
- Características multimodales (aceras y carril de bicicleta) no son continuos a lo largo de la carretera

Posibles Mejoras para la S.R. 535

Todas las mejoras estudiadas incluyen un carril adicional en ambas direcciones, mejoras a las intersecciones, aceras y vía de bicicleta continuos, y un sistema de bordillos y cunetas. Este estudio esta evaluando las siguientes alternativas.

Alternativa 1

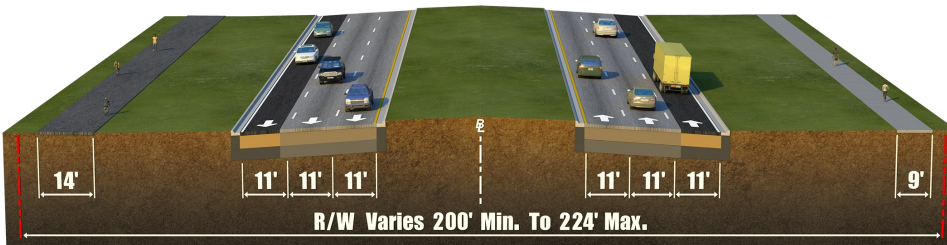
Nuevos carriles hacia el centro, camino de uso compartido



- Tres carriles de 11 pies de ancho en ambas direcciones
- Un camino de uso compartido de 14 pies de ancho en el lado oeste de la S.R. 535
- Una acera de nueve pies en el lado este de la S.R. 535

Alternativa 2

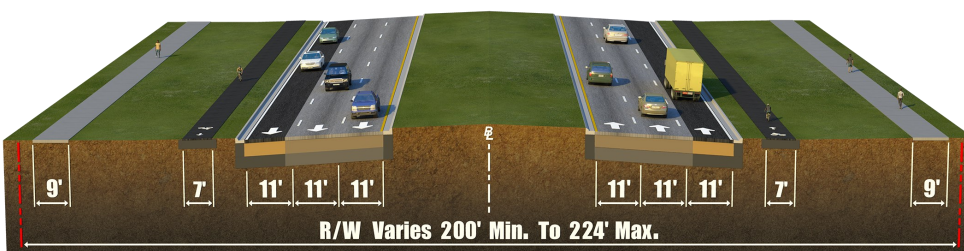
Nuevos carriles hacia la derecha, camino de uso compartido



- Tres carriles de 11 pies de ancho en ambas direcciones
- Un camino de uso compartido de 14 pies de ancho en el lado oeste de la S.R. 535
- Una acera de nueve pies de ancho en el lado este de la S.R. 535
- Expansión de la carretera hacia la derecha

Alternativa 3

Nuevos carriles hacia la derecha con una vía para bicicletas



- Tres carriles de 11 pies de ancho en ambas direcciones
- Una vía independiente de 7 pies de ancho para el uso de bicicletas
- Una acera de nueve pies de ancho en ambos lados de la S.R. 535
- Expansión de la carretera hacia la derecha